DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

LIBRARY

PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- amarujala.com शुक्रवार, 18 अप्रैल 2025 ------DATED----------------------

कुसुमपुर पहाड़ी में झुग्गी पुनर्वास योजना लागू करने की कोई योजना नहीं : डीडीए : नई दिल्ली। कुसुमपुर पहाड़ी में प्रस्तावित झुग्गी पुनर्वास योजना को लागू करने की कोई योजना नहीं है। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) ने राष्ट्रीय हरित अधिकरण (एनजीटी) को जानकारी यह दी है। बता दें कि योजना के अनुसार 18.96 एकड़ भूमि पर आवासीय इकाइयों का निर्माण किया जाना था। ब्यूरो

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

Pioneer
NAME OF NEWSPAPERS
NEW DELHI | SATURDAY | APRIL 19, 2025

CM Rekha, LG, Parvesh inspect waterlogging-prone sites

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Delhi Chief Minister Rekha Gupta chaired a high-level meeting on Friday, primarily focused on detailed discussions regarding waterlogging, traffic problems, dark spots and drainage cleaning.

Before the meeting, the Chief Minister accompanied by Lieutenant Governor Vinai Kumar Saxena, Public Works Department (PWD) Minister Parvesh Sahib Singh Verma conducted on site inspections of key waterlogging-prone locations in the national Capital, including the Minto Bridge, ITO and WHO Ring Road to take stock of the preparations for monsoon.

During the inspection the Chief Minister was not satisfied with the progress of the desilting work of the drain near Tilak Bridge and all concerned officials were instructed to take immediate and effective action to address the issue. These areas are among the top 10 waterlogging hotspots for the past several years.

After the inspection, the chief minister also held a meeting with all departments concerned, including the Municipal Corporation of Delhi (MCD), the New Delhi Municipal Council (NDMC), Delhi Development Authority (DDA), Delhi Metro, Traffic police, Urban Development Department, Public Works Department, Flood Irrigation Control Department, National Highway Authority of India (NHAI) on waterlogging, traffic jams and dark spots and directed all to complete the work as per set timelines, The meeting primarily focused on detailed discussions regarding waterlogging, traffic problems, dark spots, and drainage cleaning. As per traffic police, 194 waterlogging-prone areas have been identified in Delhi, falling under various departments including PWD, NHAI, DMRC, DDA, MCD, NDMC, and DCB.

Short-term works have already been completed in 129 of these 194 identified areas, and instructions have been issued to complete work in the remaining areas as expeditiously as possible. At the meeting, she directed concerned departments to appoint nodal officers at every waterlogging point and made it clear that any occurrence of waterlogging will hold the responsible officer accountable. Directives have been issued to promptly complete work at the identified 233 traffic congestion points to ensure smooth traffic movement in the capital. An Integrated Control Room shall be established for better coordination and monitoring of all these activities, enabling all concerned departments to work in mutual coordination.

Furthermore, MCD and PWD have been instructed to conduct special campaigns for cleaning Ring Road and other roads. All unauthorized banners and posters on government property are to be removed, and violators will face strict action under the Property Defacement Act.

Following the meeting, CM Gupta reported that today's meeting extensively discussed critical issues such as Delhi's waterlogging, traffic problems, dark spots, and drainage cleaning.

Delhi Chief Minister Rekha Gupta and PWD Minister Parvesh Verma during an inspection of a waterlogging point on Minto Road, in New Delhi, Friday RANJAN DIMRI

Additionally, officials of all concerned departments have been informed that the concerned official shall be held accountable if waterlogging problems occur during the monsoon. Orders have also been issued to focus particular attention on locations where waterlogging problems are more prevalent, and nodal officers shall be appointed in all waterlogging-affected areas, for which a list shall be prepared.

PWD and NHAI departments have been directed to conduct joint inspections of waterlogging-affected areas and ensure timely solutions. Additionally, PWD has been instructed to upload photographs after cleaning the drains. Reports from all concerned departments shall undergo third-party audits to ensure work quality and transparency. Moreover, the Government will organise a separate meeting to address waterlogging areas under NDMC administration.

During the meeting, emphasis was placed on improving traffic management systems to resolve traffic problems. Currently, approximately 233 traffic congestion points have been identified in Delhi, where instructions have been issued to complete improvement works as expeditiously as possible. Delhi Traffic Police has identified approximately 4,780 dark spots across the city. Of the approximately 3,000 dark spots that come under the PWD department, streetlight repairs have been completed at 1,989 locations. The Chief Minister has issued directives for immediate corrective action at all remaining identified dark spots.

After the Minto Bridge inspection, the Chief Minister pointed out that this was the very spot where buses used to get submerged in past years. "Last year, even the pump got submerged, and the operator could not access it," she recalled. "Automatic pumps have been deployed here that will flush out water during heavy rain and a 2.5-kilometre-long pipeline has been laid to carry the accumulated water out. Operators will also be on round-the-clock duty" the Chief Minister said after inspecting Minto Bridge.Vulnerable spots have been identified and corrective measures are being taken. The Delhi government will take every step in a time-bound manner to ensure there is no waterlogging this year, she told reporters.

The Chief Minister stated that this inspection was held to review preparedness ahead of the upcoming monsoon season, aiming to relieve Delhi citizens from the inconvenience caused by heavy rains. Officials from all concerned departments including Public Works Department, Urban Development Department, Irrigation and Flood Control, Delhi Jal Board, and Municipal Corporation of Delhi were present on this occasion.

She added that previous governments failed to pay serious attention to the city's major drains, nor did they take concrete steps for timely desilting and maintenance. The current Government is working with full commitment to make Delhi flood-free and well-managed.

She informed that Cabinet Minister Parvesh Sahib Singh is continuously monitoring all water-logged areas in Delhi. The Government is committed to ensuring proper functioning of every pump and prompt resolution of technical issues.

During the visit CM Gupta emphasised that waterlogging will no longer be accepted as a norm in Delhi.

The Chief Minister has instructed all concerned departments to ensure timely resolution at all waterlogging points to provide Delhi residents relief from waterlogging and traffic congestion this season.

"Last year, 194 waterlogging locations were identified across the city by traffic police. Most of these are on PWD roads. At these points, we are taking several measures such as desilting of drains, installation of more pumps, and deploying pump operators where required," Verma said.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---- Pioneer
NEW DELHI | SATURDAY | APRIL 19, 2025

Crackdown on illegal meat shops and dhabas...

Continued from >> P1 He also directed the officials to address waterlogging issues urgently and ensure cleaner roads to prevent the spread of disease. During the visit, Sirsa interacted with area residents and assured them of swift action to improve essential civic amenities such as electricity, water supply, sanitation and road infrastructure.

Those present during the Minister's inspection were officials from Delhi Development Authority (DDA), Municipal Corporation of Delhi (MCD), Public Works Department (PWD), Irrigation and Flood Control (I&FC), Delhi Jal Board (DJB), Delhi Urban Shelter Improvement Board (DUSIB), and BSES, ensuring coordinated efforts to address the issues effectively.

On pollution, the Minister said the Delhi Government will roll out a comprehensive framework to tackle rising pollution levels, which will include deployment of 1,000 water tankers with sprinklers, anti-smog guns on high-rise buildings and CCTVs and LED screens on city borders to prevent entry of old vehicles. He said the roadmap will outline the city's strategy to fight pollution from 2025 to 2026. Sirsa said that one of the key goals is to bring PM2.5 levels down.

"We are installing water mist systems at various hotspots to clean the air and help particulate matter settle down. This initiative has already shown success over a 5-km stretch in Dwarka," he said. The city Government is now expanding the project to 13 identified hotspots across the city. To intensify dust suppression, over 1,000 GPS-enabled water tankers with sprinklers will be deployed. "These tankers will move to areas with high pollution levels. Their routes and performance will be monitored in real time. Wherever AQI (Air Quality Index) rises, tankers will be sent immediately," he said.

The Minister said that monitoring will be increased at all entry points to Delhi to curb entry of end-of-life vehicles. Cameras and LED screens will be installed in these borders, displaying vehicle details. "Data is being collected, and based on it, vehicle owners will be sent automated messages informing them not to enter Delhi if their vehicle is deemed illegal," he said. Sirsa also said high-rise buildings will soon be required to install air- water guns. AQI meters will be mandatory at all construction sites, he said.

"Everything will be automated and AI-driven. We are building a monitoring station at the Secretariat so that pollution data can be accessed and tracked live," he said.

Crackdown on illegal meat shops and dhabas in residential areas of Delhi

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

Delhi Environment Minister Manjinder Singh Sirsa on Friday ordered a crackdown on illegal meat shops and dhabas operating in residential areas of the national capital, directing officials to demolish such establishments and disconnect their water and power supplies.

During an inspection in West Delhi's Rajouri Garden Assembly constituency, Sirsa highlighted widespread civic violations and pollution concerns, stressing that unauthorised commercial activities in residential localities will not be tolerated.

During the inspection, the Minister observed that illegal and unlicensed raw meat shops, dhabas, polluting tandoors, illegal denim factories and dyeing units, and other polluting industrial units operating in residential areas are significant contributors to pollution.

He said thousands of illegal meat shops and dhabas are operational in residential areas, making life difficult for the city residents. These pose difficulties in the movement of residents.

"In a single lane, there are over 40-50 illegal dhabas and meat shops running without permission. These pose a serious threat to public health and cause inconvenience to residents," said Sirsa, asserting that no illegal establishment will be spared.

Sirsa asked officials to take stern action, stating, "Illegal activities will not be tolerated." Officials were advised to close down the illegal raw meat shops, dhabas and illegal polluting establishments.

"Today, I have instructed the District Commissioner and the Additional Commissioner to take action and demolish all these illegal dhabas. They will be sealed, and their water and electricity connections cut," he said.

Sirsa said strict steps be taken to ensure that such unlawful activities are completely stopped across the national capital. The Minister observed that "meat shops must operate with valid licences in designated areas and maintain hygienic standards".

Sirsa emphasised that meat shops must be licensed, hygienic and confined to designated commercial zones. "Polluting and illegal establishments cannot function within residential colonies. This endangers public health and the wellbeing of area people," he added.

Continued on >> P2

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---- millenniumpost
NEW DELHI | SATURDAY, 19 APRIL, 2025

IF THERE IS WATERLOGGING IN ANY AREA OF THE CITY, THE OFFICERS CONCERNED WILL BE HELD ACCOUNTABLE: CM

Govt in action mode on waterlogging, pollution

L-G Saxena, CM Gupta, Minister inspect waterlogging hotspots, promise monsoon-ready Delhi

AIMAN FATIMA

NEW DELHI: In a proactive move to prevent urban flooding this monsoon, Chief Minister Rekha Gupta on Friday inspected several waterlogging-prone locations, including the infamous Minto Bridge underpass, Ring Road near the WHO office, and Pul Prahladpur near Tughlakabad. The inspections come as part of the Delhi government's mission to ensure a "waterlogging-free capital."

Accompanied by Lieutenant Governor Vinai Kumar Saxena and PWD and Flood Control minister Parvesh Verma, CM Gupta reviewed ground-level preparations and pledged 24/7 monitoring, automatic pump installations, and stricter accountability mechanisms.

At the Minto Bridge, a notorious monsoon trouble spot, Gupta pointed out the critical need for uninterrupted water drainage and real-time action. "We have come to Minto Bridge to inspect the area where a whole bus had got submerged due to waterlogging," she said. "Automatic pumps have been deployed here that will flush out water during heavy rain, and a 2.5-kilometre-long pipeline has been laid to carry the accumulated water out. Operators will also be on round-the-clock duty."

To simulate conditions, water tankers were used for a trial run. "We are ensuring that not even a drop of rainwater gets collected here during the monsoon," Gupta added, emphasising that last year's delays due to absent pump operators would not be repeated. The chief minister further stated that nodal officers will be appointed at all vulnerable points, and any instance of waterlogging this season will be treated as a failure of duty. "If there is waterlogging in any area of the city, the officers concerned will be held accountable," she said.

Later in the day, Gupta chaired a high-level inter-agency meeting with officials from the Delhi Police, NDMC, MCD, NHAI, DDA, PWD, and Flood Control departments. The focus of the meeting was threefold, resolving waterlogging, easing traffic congestion, and eliminating dark spots. Minister Parvesh Verma, briefing the press after the meeting, said, "Since the formation of our government, our CM has been consistently holding meetings with all relevant departments, including the Delhi Police, DDA, MCD, and PWD. Today, the primary focus areas were waterlogging, traffic congestion, and dark spots across Delhi."

The minister disclosed that in 2023, Delhi Police had identified 308 waterlogging hotspots across the city. This number came down to 194 in 2024 due to infrastructure improvements. "Most of these are on PWD roads. At these points, we are taking several measures such as desilting of drains, installation of more pumps, and deploying pump operators where required," Verma said.

He also noted that work Is ongoing at sites where long-term drain construction is still underway. "Where the work will take time, we are installing temporary pumps to ensure water doesn't accumulate," Verma added.

Traffic congestion is another major concern addressed in the meeting. According to officials, 233 traffic points across Delhi have been identified for chronic jams, many under the jurisdiction of the PWD. Immediate interventions have begun. The problem of dark spots, poorly lit areas contributing to safety concerns, was also highlighted. Delhi Police have flagged 3,808 such locations.

PIC/NAVEEN SHARMA

Delhi Lt. Governor Vinai Kumar Saxena, Chief Minister Rekha Gupta and Public Works Department (PWD) minister Parvesh Verma during an inspection of a waterlogging point at Ring Road near the WHO building, in New Delhi, on Friday PTI

TOURISM PUSH: Shades, food trucks, digital campaigns and Sanskrit classes

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a major initiative to boost tourism and enhance visitor experience, the Delhi government is set to roll out a series of measures ranging from food trucks and shaded rest zones at monuments to digital campaigns and cultural events across the city.

Kapil Mishra, Delhi's minister for Art, Culture, Language, and Tourism, said the government aims to reimagine the Capital as a more welcoming and tourist-friendly destination. "We are planning to install shaded areas around the monuments and historical sites so that tourists can take a break from the sun. Currently, there aren't many places for them to sit and relax," Mishra told.

Highlighting the importance of better amenities to improve tourist satisfaction, the minister said food trucks will soon be stationed at major historical locations. "Tourists are more likely to stay longer if they have options for food and beverages. Food trucks will soon be placed at several monument sites to offer a diverse culinary experience," he added.

Apart from on-ground enhancements, the government will launch a digital campaign modeled after successful tourism promotions like Gujarat's 'Khushboo Gujarat Ki'. "A similar branding effort is expected to be rolled out in Delhi in the coming months," said Mishra.

To further enrich the cultural atmosphere, concerts, film festivals, and other events are in the pipeline. "We are not only focusing on promoting the city's attractions but also preserving our heritage and improving transport connectivity. This will help tourists avoid long queues for tickets and navigate easily between destinations," he noted.

Addressing concerns about the diminishing presence of the Urdu language in the iconic Urdu Bazar area near Jama Masjid, Mishra said that libraries dedicated to Urdu literature would be set up to preserve and promote the language. In another significant cultural initiative, the Delhi government, in collaboration with the NGO Samskrita Bharati, will launch a city-wide campaign to promote Sanskrit. "This will be the first such extensive programme to promote Sanskrit in Delhi, with 1,008 camps planned across the city," Mishra said.

Starting April 23, free 10-day Sanskrit classes will be held at over 1,000 locations, including schools, colleges, and temples. Each session will run for two hours daily and focus on the basics of the language.

With 174 heritage sites, including three UNESCO World Heritage sites, the government is striving to spotlight Delhi's rich cultural landscape through its ambitious tourism push.

Sprinklers, anti-smog guns, border checks... to combat pollution

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Delhi Environment minister Manjinder Singh Sirsa on Friday said the government will roll out a comprehensive framework to tackle the rising pollution levels which will include deploying 1,000 water tankers with sprinklers, installing anti-smog guns in high-rise buildings and setting up CCTV cameras and LED screens at the city borders to prevent the entry of old vehicles. He said the roadmap will outline the city's strategy to fight pollution from 2025 to 2026.

Sirsa said one of the key goals is to bring PM2.5 levels down. "We are installing water mist systems at various hotspots to clean the air and help particulate matter settle. This initiative has already shown success over a five-kilometre stretch in Dwarka," he said.

The government is now expanding the project to 13 identified hotspots across the city. To intensify dust suppression, over 1,000 GPS-enabled water tankers with sprinklers will be deployed.

"These tankers will move to areas with high pollution levels. Their routes and performance will be monitored in real time. Wherever AQI (Air Quality Index) rises, tankers will be sent immediately," he said.

The minister added that monitoring will be enhanced at all entry points to Delhi to curb the entry of end-of-life vehicles. Cameras and LED screens will be installed at these borders, displaying vehicle details.

"Data is being collected and based on it, vehicle owners will be sent automated messages informing them not to enter Delhi if their vehicle is deemed illegal," he said.

Sirsa also said high-rise buildings will soon be required to instal air water guns. AQI meters will be mandatory at all construction sites, he said.

"Everything will be automated and AI-driven. We are building a monitoring station at the Secretariat so that pollution data can be accessed and tracked live," he said.

The government also plans to replace all diesel-operated mechanical road sweepers with CNG ones to ensure cleaner road cleaning. "We are moving towards 100 per cent pollution-free sweeping machines," he said. Cloud seeding to induce rain is also being considered as part of the action plan to combat pollution, Sirsa said, adding that the government is preparing for the upcoming challenges.

The minister said Chief Minister Rekha Gupta is monitoring the pollution control efforts daily, ensuring coordinated action across departments.

HIGHLIGHTS

- 'To intensify dust suppression, over 1,000 GPS-enabled water tankers with sprinklers will be deployed'
- Sirsa also said high-rise buildings will soon be required to instal air water guns. AQI meters will be mandatory at all construction sites
- The government also plans to replace all diesel-operated mechanical road sweepers with CNG ones to ensure cleaner road cleaning
- 'Cloud seeding to induce rain is also being considered as part of the action plan to combat pollution'

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost
NAME OF NEWSPAPERS-- NEW DELHI | SATURDAY, 19 APRIL, 2025)

Sirsa orders crackdown on illegal dhabas, meat shops

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a high-profile visit to the Rajouri Garden Assembly Constituency on Thursday, Delhi's Environment minister Manjinder Singh Sirsa directed officials to begin immediate action against illegal and polluting activities in residential areas. He emphasised that road encroachments, unlicensed meat shops, illegal dhabas, and industrial units operating within residential colonies must be dealt with sternly to ensure a cleaner, safer, and more livable city.

"In the next 24 hours, work on shutting down illegal dyeing units, raw meat shops, and dhabas must begin," Sirsa told civic officials during the inspection. "Polluting establishments cannot operate in residential areas. Such establishments can function only with the necessary licenses and at designated locations, not within residential colonies where they endanger health and well-being."

Accompanied by officials from DDA, MCD, PWD, DJB, BSES, and other departments, the Minister carried out a comprehensive inspection of the civic and environmental conditions in West Delhi's Rajouri Garden locality. He pointed out that several violations, including noise pollution, illegal parking, and road encroachments, are making life difficult for residents, especially women and the elderly.

"I have been informed by residents many times that illegal encroachments on roads, illegal raw meat shops, illegal and polluting establishments as well as illegal parking make it difficult for them, especially women, to move on the roads freely. They are to be removed on a priority basis," he said.

Sirsa also instructed officials to address issues like waterlogging and poor sanitation. "The accumulation of dirt and water on roads not only spreads pollution and disease but also makes it extremely difficult for citizens to move around safely," he noted.

On noise pollution, he reminded all stakeholders to follow the Supreme Court's guidelines on the use of loudspeakers, and warned that enforcement would be strict.

He further stressed, "Citizens have the right to live in clean, pollution-free surroundings." Reiterating the Delhi government's commitment to improving civic amenities, Sirsa said, "The government is fully committed to realising the vision of a 'Viksit Delhi' and a 'Beautiful Delhi.'"

During his visit, the Minister met with residents and encouraged them to voice their grievances, assuring swift action to improve services like electricity, water supply, sanitation, and road infrastructure.

The crackdown marks a renewed push by the Delhi government to tackle unregulated urban growth and reclaim residential spaces for citizens.

THE HINDU
Saturday, April 19, 2025
DELHI

Apartments facing demolition, residents await Delhi HC-mandated house rent

Satvika Mahajan
NEW DELHI

Satish Choudhary, 71, a resident of Signature View Apartments in Mukherjee Nagar, north Delhi, has been caught in a catch-22 situation. Neither does he have money to move out of the apartments, which have been declared unsafe and are awaiting demolition, nor is the Delhi Development Authority (DDA) ready to pay him the rent.

"Despite the High Court's direction, the DDA has not made any effort to pay our rent. Where do I go?" rued the retired realtor.

Crumbling illusion: The DDA has been asked to pay house rent to the residents of Signature View Apartments until reconstructed flats are allotted to them. FILE PHOTO

Several pillars and columns of the apartments, built in 2007 by the DDA, started developing cracks in 2012. A year later, exterior grit wash and plaster fell. The DDA asked the National Council for Cement and Building Materials and IIT, Delhi to study the structure, which recommended its demolition.

Mr. Choudhary is among the 336 flat owners who have been asked to vacate the premises. When they approached the Delhi High Court last year, the court ordered the DDA to pay a rent of ₹50,000 per month to owners of HIG flats and ₹38,000 per month to MIG flat owners until the reconstructed flats are allotted to them. The court also asked the DDA to increase the rent by 10% every year.

Gaurav Pandey, the housing complex's RWA secretary, told *The Hindu* that they had met DDA vice chairperson Vijay Kumar Singh and senior officials multiple times over the rent payment but in vain.

He added that they are planning to meet Lieutenant-Governor V.K. Saxena, who is also the chairperson of the DDA, in the upcoming week to discuss the contempt of court.

There was no response from the DDA over the allegations. Over 150 families have shifted out of the apartments.

Last month, the DDA floated an e-tender for the demolition of the apartments. Panicked over the development, several residents stormed the offices of the DDA's vice chairperson over the non-payment of rent.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- दैनिक भास्कर नई दिल्ली, शनिवार 19 अप्रैल, 2025 -DATED----------------------

सीएम, एलजी और पीडब्ल्यूडी मंत्री ने किया नालों का मुआयना

मानसून में नहीं हो जलभराव की समस्या, सरकार की तैयारी शुरू

अधिकारियों को निर्देश दिए कि हर जरूरी काम समय पर पूरा किया जाए

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

दिल्ली सरकार ने हर साल बरसात के दौरान जलभराव के कारण सड़कों के तालाबों में तब्दील होने की समस्या को दूर करने को लेकर तैयारियां शुरू कर दी हैं। मानसून से पहले मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने शुक्रवार को उपराज्यपाल वीके सक्सेना और पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा के साथ आईटीओ, तिलक ब्रिज और मिंटो ब्रिज का मुआयना कर अधिकारियों के साथ जलभराव से निपटने के लिए किए गए उपायों की समीक्षा की, ताकि बरसात के दिनों में इन जगहों पर पहले की तरह जलभराव की समस्या दोबारा नहीं हो। इस दौरान मुख्यमंत्री गुप्ता ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि हर जरूरी काम समय पर पूरा किया जाए, ताकि इस मानसून में किसी भी स्थान पर जलभराव की समस्या देखने को नहीं मिले।

पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा ने कहा, दिल्ली सरकार इस बार पूरी तैयारी के साथ मानसून का सामना कर रही है। हमारा स्पष्ट लक्ष्य है कि राजधानी के किसी भी हिस्से में जलभराव, ट्रैफिक जाम या डार्क स्पॉट्स जैसी समस्याएं नजर न आएं। हमने सभी विभागों को समयबद्ध कार्य पूर्ण करने के निर्देश दिए हैं और हर बारीकी पर निगरानी रखी जा रही है। जहां ड्रेनों का निर्माण अभी चल रहा है, वहां भी पंप सेट और वैकल्पिक इंतजाम किए जा रहे हैं, ताकि एक भी नागरिक को परेशानी न हो। पीडब्ल्यूडी मंत्री वर्मा ने बताया कि जलभराव और इससे होने वाले जाम से निपटने के लिए पीडब्ल्यूडी, एमसीडी, एनडीएमसी, डीडीए, बाढ़ नियंत्रण विभाग और दिल्ली पुलिस जैसे सभी विभाग एक साथ मिलकर काम कर रहे हैं। उन्होंने कहा, हम पूरी मुस्तैदी से हर समस्या का स्थायी समाधान देने की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं। हम दिल्ली को जलभराव और अव्यवस्था से मुक्त देखना चाहते हैं और यही हमारी प्राथमिकता है। दिल्ली सरकार संकल्पबद्ध है कि इस मानसून में एक भी गली, सड़क या चौराहा जलभराव से प्रभावित नहीं होगा।

मुख्यमंत्री ने उपराज्यपाल और पीडब्ल्यूडी मंत्री के साथ मानसून से पहले मिंटो ब्रिज, तिलक ब्रिज और आईटीओ पर जलभराव निपटान के लिए की गई तैयारियों की समीक्षा की।

जलभराव वाले स्थान 308 से घटकर 194 रह गए

मंत्री प्रवेश वर्मा ने बताया कि 2023 में दिल्ली पुलिस ने 308 जलभराव वाले स्थानों की पहचान की थी, जो 2024 में घटकर 194 रह गए। इनमें से अधिकतर स्थान पीडब्ल्यूडी के अधीन हैं। उन्होंने कहा कि समाधान की दिशा में कार्य जारी है। ड्रेनों की डीसिल्टिंग का काम तेजी से हो रहा है। जरूरत वाले स्थानों पर पंप स्टेशन लगाए जा रहे हैं। कई पंप स्टेशनों को ऑटोमैटिक किया जा रहा है। ऑपरेटरों की कमी को दूर कर नई नियुक्तियां की जा रही हैं। जहां ड्रेन निर्माण कार्य चल रहा है, वहां भी पंप सेट लगाकर अस्थायी समाधान सुनिश्चित किया जा रहा है।

हर क्षेत्र को कवर करते हुए समग्र योजना पर अमल

पीडब्ल्यूडी मंत्री वर्मा ने बताया कि जलभराव से होने वाले ट्रैफिक जाम और डार्क स्पॉट्स जैसी समस्याओं से निपटने के लिए सभी संबंधित विभागों के साथ एक उच्चस्तरीय समन्वय बैठक की। बैठक में पीडब्ल्यूडी, जल बोर्ड, बाढ़ नियंत्रण, दिल्ली पुलिस, एनएचएआई, डीडीए, एमसीडी, एनडीएमसी सहित तमाम प्रमुख एजेंसियों ने भाग लिया। एनडीएमसी के क्षेत्र में पिछले साल बारिश के दौरान जलभराव की शिकायतें सामने आई थीं। वहां विशेष कार्य योजना के तहत सुधार कार्य जारी हैं। चाहे एमसीडी हो, दिल्ली कैंट या डीडीए हर क्षेत्र को कवर करते हुए एक समग्र योजना पर अमल हो रहा है।

233 ट्रैफिक पॉइंट्स, 3808 डार्क स्पॉट्स पर काम शुरू

पीडब्ल्यूडी मंत्री वर्मा ने बताया कि यातायात जाम की समस्या को दूर करने के दिशा में काम किया जा रहा है। दिल्ली पुलिस ने 233 ऐसे ट्रैफिक पॉइंट्स चिन्हित किए हैं जहां नियमित रूप से जाम लगता है। इनमें से अधिकतर पॉइंट्स पीडब्ल्यूडी के अधीन आते हैं और उनके सुधार के लिए कार्रवाई शुरू हो चुकी है। वर्मा ने बताया कि इसके साथ ही डार्क स्पॉट्स को खत्म करने के लिए अभियान चलाया जा रहा है। दिल्ली पुलिस द्वारा 3808 डार्क स्पॉट्स की पहचान की गई है। इन स्थानों पर स्ट्रीट लाइट्स लगाने का काम युद्धस्तर पर चल रहा है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS नई दिल्ली । शनिवार • 19 अप्रैल • 2025 राष्ट्रीय सहारा

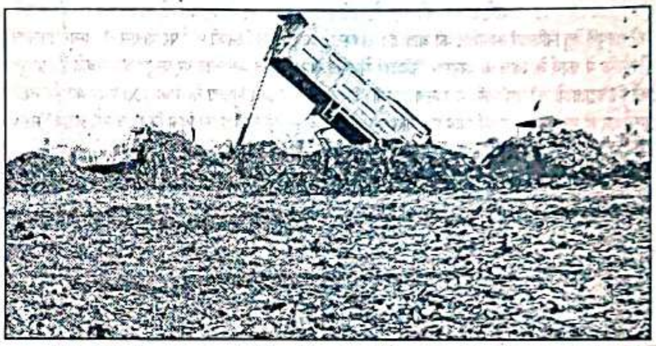
भलस्वां लैंडफिल साइट का कूड़ा डालने से दिल्ली देहात के लोग परेशान

- उपराज्यपाल, डीडीए उपाध्यक्ष, निगमायुक्त, डीएम व एसडीएम तक को लिख चुके हैं पत्र
- खुले में डाली जा रही मवेशियों की हड्डियां व मांस

नई दिल्ली (एसएनबी)। दिल्ली देहात की खाली पड़ी जमीन पर भलस्वां लैंडफिल साइट का कचरा डाला जा रहा है। इसको लेकर ग्रामीणों में रोष है। पीड़ित ग्रामीण उपराज्यपाल, डीडीए उपाध्यक्ष, निगमायुक्त, रेवेन्यु विभाग के डिविजनल आयुक्त, डीएम व एसडीएम को पत्र लिखकर कूड़ा नहीं डालने की गुहार लगा चुके हैं, लेकिन अभी तक सकारात्मक कार्रवाई नहीं हुई है।

चौगामा विकास समिति के महासचिव विजेंद्र सिंह डबास का आरोप है कि पिछले 15-20 दिनों से भलस्वां लैंडफिल साइट से एमसीडी के ट्रकों से गांव गुबारकपुर डबास व मोहम्मदपुर मजरी की डीडीए द्वारा अधिग्रहण की गई खाली जमीन पर भलस्वां लैंडफिल साइट का कूड़ा-कचरा डाला जा रहा है। इनमें मुबारकपुर डबास, मोहम्मदपुर मजरी, रामा विहार, रूप विहार, सूरत बिहार, मीर विहार, शर्मा एन्क्लेव व विद्यापति नगर आदि शामिल हैं। कूड़े में मवेशियों की हड्डियों का हिस्सा व मांस खुले में डाला जा रहा है। इसके बाद न तो कूड़े पर मिट्टी डाली जा रही है और न ही कोई केमिकल, ताकि क्षेत्र दुर्गंध वाला वातावरण न बना रहे।

जनता की जुबानी : गांव मुबारकपुर डबास निवासी बिजेन्द्र भारद्वाज कहते हैं कि प्रशासन को ऐसी व्यवस्था करनी चाहिए थी कि कूड़ा भी डल जाए और नागरिकों को किसी तरह की परेशानी न हो। मोहम्मदपुर मजरी निवासी प्रिया माथुर कूड़ा डलने से लोगों का जीना दुश्वार हो गया है। कूड़ा डालने से पहले गांव देहात के लोगों के बारे में सोचना चाहिए था। मुबारकपुर डबास के अनिल कुमार का



कहना है कि शहरी क्षेत्र की तरह ग्रामीणों के बारे में भी सोचना चाहिए था कि यहां भी इंसान निवास करते हैं। अमन खान, सुरेश देवी, मांगेराम, नंद किशोर, रामकुमार व ब्रमिप्रकाश समेत कई ग्रामीणों का कहना है कि कूड़े में जानवरों के अवशेष से उठती दुर्गंध से लोगों का जीना मुहाल हो गया है।

क्या कहते हैं जोन चेयरमैन : दिल्ली नगर निगम के नरेला जोन के चेयरमैन पवन सहरावत कहना है कि जहां कूड़ा डाला जा रहा है, वह मेरे संज्ञान में नहीं है। अगर निगम भलस्वा लैंडफिल साइट का कूड़ा मोहम्मदपुर मजरी में डाल रहा है तो इसका कोई न कोई हल निकाला जाएगा। मेरा प्रयास रहेगा कि ग्रामीणों को कूड़े के कारण हो रही परेशानी से उन्हें निजात दिलाई जाएगी।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-- नई दिल्ली । शनिवार • 19 अप्रैल • 2025 राष्ट्रीय सहारा

जल भराव की समस्या का मिलकर करेंगे निदान : सीएम

नई दिल्ली (एसएनबी)। मानसून के दौरान राजधानी को जल भराव और जाम से मुक्त कराने के लिए दिल्ली सरकार मुस्तैद दिख रही है। तैयारियों को धार देने के लिए शुक्रवार को उप राज्यपाल विनय कुमार सक्सेना और मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने अपने मंत्री प्रवेश साहिब सिंह के साथ संभावित स्थानों का निरीक्षण किया। वह प्रमुख रूप से मिंटो ब्रिज, रिंग रोड (डब्ल्यूएचओ बिल्डिंग) और पुल प्रहलादपुर गए और वहां चल रहीं तैयारियों का जायजा लिया।

मीडिया से बात करते हुए मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि मिंटो ब्रिज जल भराव के लिए बेहद संवेदनशील जगह है। जल भराव की समस्या से निपटने के लिए यहां स्वचालित प्रणाली स्थापित की गयी है, दौरे के दौरान उसका भी निरीक्षण किया गया। उम्मीद है कि इस बार मिंटो ब्रिज के नीचे जल भराव नहीं होगा।

उन्होंने बताया कि जल भराव की समस्या से निदान के लिए सभी विभाग आपसी सामंजस्य के साथ काम कर रहे हैं। दिल्ली पुलिस, पीडब्ल्यूडी और यातायात पुलिस द्वारा चिह्नित किए गए स्थानों को दुरुस्त किया जा रहा है। बीते सालों के जल भराव के अनुभव के आधार पर जो स्थान चिह्नित किए गए है, उसमें अधिकांश स्थान पीडब्ल्यूडी के अधिकार क्षेत्र के हैं। निरीक्षण के बाद उप राज्यपाल, मुख्यमंत्री ने एनएचएआई, डीडीए, एनडीएमसी, दिल्ली नगर निगम, पीडब्ल्यूडी, बाढ़ नियंत्रण विभाग समेत सभी विभागों के अधिकारियों के साथ बैठक की।

दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने दिल्ली में जलभराव, यातायात प्रबंधन, डार्क स्पॉट और अन्य मुद्दों को लेकर शुक्रवार को दिल्ली सचिवालय में संबंधित विभागों के साथ बैठक की (बाएं), वहीं उन्होंने उपराज्यपाल विनय कुमार सक्सेना और प्रवेश वर्मा के साथ नई दिल्ली में डब्ल्यूएचओ रिंग रोड पर एक प्रमुख जलभराव केन्द्र का निरीक्षण किया। फोटो : एसएनबी

■ मानसून पूर्व तैयारियों का जायजा लेने सड़क पर उतरे एलजी और सीएम

■ सीएम ने एलजी एवं मंत्री के साथ मिंटो ब्रिज समेत रिंग का रोड का निरीक्षण

बैठक में मुख्यमंत्री ने कहा है कि जल भराव को लेकर किसी तरह का समझौता नहीं किया जाएगा। मानसून के दौरान कहीं भी जल भराव की समस्या देखने को न मिले। इसके लिए अधिकांश संभावित स्थानों पर नजर रखें। दिल्ली पुलिस ने वर्ष 2023 में 308 संभावित जल भराव वाले स्थानों की पहचान की थी। हालांकि 2024 में यह 194 रह गए हैं। उन्हें भी दुरुस्त करने का काम तेजी से चल रहा है। नालों से गाद निकालने का काम तेजी से चल रहा है। अधिकारियों से कहा गया है कि संभावित स्थानों पर जरूरत के मुताबिक पंप लगाएं। कई पंप स्टेशनों को स्वचालित बनाया जा रहा है। जरूरत के मुताबिक ऑपरेटरों की नियुक्तियां की जा रही है।

तैयारी के साथ मानसून का मुकाबला करेगी सरकार : वर्मा

पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा ने अधिकारियों को निर्देश दिए हैं कि जहां नालियों का निर्माण कार्य चल रहा है, वहां फिलहाल अस्थाई पानी की निकासी की व्यवस्था की जाए। उन्होंने बताया कि यातायात पुलिस के मुताबिक 233 जाम वाले स्थानों को चिह्नित किया गया था। पीडब्ल्यूडी उन्हें भी ठीक कर रहा है, जिससे मानसून के दौरान जाम से बचा जा सके। महिला सुरक्षा के मद्देनजर डार्क स्पॉट को दुरुस्त करने का काम भी चल रहा है। वहां स्ट्रीट लाइटें लगाई जा रही हैं। बैठक मे उन्होंने पीडब्ल्यूडी, एनडीएमसी, नगर निगम और डीडीए को सामंजस्य के साथ काम करने को कहा है।बैठक के बाद उन्होंने मीडिया से बात करते हुए कहा है कि दिल्ली इस बार पूरी तैयारी के साथ मानसून का मुकाबला करेगी। उन्होंने अधिकारियों से स्पष्ट कहा है कि जल भराव, यातायात जाम, डार्क स्पॉट की समस्या नजर नहीं आनी चाहिए। सभी विभाग इस समयस्या से सामंजस्य के साथ निपटें। उप राज्यपाल, मुख्यमंत्री और वह खुद भी जगह-जगह निरीक्षण कर रहे हैं। उम्मीद है कि इस मानसून में कोई बड़ी समस्या सामने नहीं आएगी। सरकार की प्राथमिकता है कि मानसून में कहीं भी जल भराव न हो।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

amarujala.com

NAME OF NEWSPAPERS------- नई दिल्ली | शनिवार, 19 अप्रैल 2025 ATED---------------------

जलभराव हुआ तो अधिकारियों की तय होगी जवाबदेही : सीएम

प्रत्येक जलभराव वाले क्षेत्र में नोडल अधिकारी नियुक्त करने का दिया आदेश

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता की अध्यक्षता में शुक्रवार को दिल्ली सचिवालय में उच्चस्तरीय बैठक हुई। इसमें जलभराव, यातायात प्रबंधन, डार्क स्पॉट और नालों की सफाई जैसे महत्वपूर्ण मुद्दों पर विस्तृत चर्चा हुई। मुख्यमंत्री ने सख्त निर्देश दिए कि दिल्ली में कहीं भी जलभराव की स्थिति उत्पन्न होने पर संबंधित अधिकारी जवाबदेह होंगे।

इसके लिए प्रत्येक जलभराव वाले क्षेत्र में नोडल अधिकारी नियुक्त करने का आदेश दिया गया है। दिल्ली में चिह्नित 194 जलभराव क्षेत्रों में से 129 में अल्पकालिक समाधान किए गए हैं। शेष क्षेत्रों में जल्द कार्य पूरा करने के निर्देश दिए गए हैं। पीडब्लूडी और एनएचएआई को संयुक्त निरीक्षण और नालों की सफाई के बाद फोटो अपलोड करने का आदेश दिया गया है। इसका थर्ड-पार्टी ऑडिट भी कराया जाएगा। यातायात व्यवस्था को सुधारने के लिए 233 ट्रैफिक कंजेशन प्वाइंट पर त्वरित कार्रवाई के निर्देश दिए गए हैं। इसके लिए एक इंटीग्रेटेड कंट्रोल रूम स्थापित किया जाएगा, जो सभी विभागों के बीच समन्वय सुनिश्चित करेगा। साथ ही, रिंग रोड और अन्य सड़कों की सफाई के लिए एमसीडी और पीडब्लूडी को विशेष अभियान चलाने को कहा गया है। डार्क स्पॉट की समस्या पर भी सरकार का विशेष ध्यान है। दिल्ली में चिह्नित 4,780 डार्क स्पॉट में से पीडब्ल्यूडी के अधीन 1,989 पर स्ट्रीट लाइट की मरम्मत हो चुकी है। शेष डार्क स्पॉट को 10 दिनों के भीतर ठीक करने के निर्देश दिए गए हैं। मुख्यमंत्री ने अवैध बैनर और पोस्टर हटाने के लिए प्रॉपर्टी डिफेसमेंट एक्ट के तहत सख्त कार्रवाई का आदेश भी दिया। बैठक में कैबिनेट मंत्री प्रवेश वर्मा, आशीष सूद, मुख्य सचिव धर्मेंद्र सहित पीडब्लूडी, एमसीडी, एनडीएमसी, ट्रैफिक पुलिस, डीडीए, एनएचएआई व डीएमआरसी के वरिष्ठ अधिकारी शामिल हुए।

194

जलजमाव वाले स्थानों पर किया गया अल्पकालिक समाधान

जलभराव वाले स्थान का निरीक्षण करतीं रेखा गुप्ता और प्रवेश वर्मा। अमर उजाला

प्रमुख जलभराव वाले स्थानों का किया निरीक्षण

मुख्यमंत्री, उपराज्यपाल और पीडब्ल्यूडी मंत्री ने दिल्ली के प्रमुख जलभराव वाले स्थानों का निरीक्षण किया। इसमें मिंटो ब्रिज, तिलक ब्रिज और आईटीओ पर जलभराव रोकने के लिए चल रहे काम का निरीक्षण किया गया। अधिकारियों को निर्देश दिए गए कि हर जरूरी काम समय पर पूरा किया जाए, ताकि मॉनसून में किसी भी स्थान पर जलभराव की समस्या न हो। पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा ने कहा कि दिल्ली सरकार इस बार पूरी तैयारी के साथ मॉनसून का सामना करेगी। हमारा स्पष्ट लक्ष्य है कि राजधानी के किसी भी हिस्से में जलभराव, जाम या डार्क स्पॉट जैसी समस्याएं नजर न आएं। सभी विभागों को समयबद्ध कार्य पूर्ण करने के निर्देश दिए हैं और हर बारीकी पर निगरानी रखी जा रही है, जहां ड्रेनों का निर्माण चल रहा है, वहां भी पंप सेट और वैकल्पिक इंतजाम किए जा रहे हैं, ताकि एक भी नागरिक को परेशानी न हो। मुख्यमंत्री और उपराज्यपाल खुद ग्राउंड पर जाकर निरीक्षण कर रहे हैं। यह सब दिखाता है कि सरकार की नीयत और नीतियों दोनों में कोई कमी नहीं है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS— पंजाब केसरी DELHI — 19 अप्रैल, 2025 ▶ शनिवार

मुख्यमंत्री ने विभिन्न विभागों के साथ दिल्ली सचिवालय में की अहम बैठक, जलभराव, यातायात प्रबंधन, डार्क स्पॉट्स और नालों की सफाई पर की चर्चा

दिल्ली में कहीं भी हुआ जलभराव तो अधिकारी होंगे जिम्मेदार: रेखा गुप्ता

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : मॉनसून आने में अभी दो महीने का वक्त लग सकता है। लेकिन दिल्ली की सड़कों पर जलभराव की समस्या न हो इसके लिए रेखा सरकार ने अभी से फिल्डिंग शुरू कर दी है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता की अध्यक्षता में शुक्रवार को दिल्ली सचिवालय में विभिन्न विभागों के अधिकारियों के साथ बैठक हुई। इस बैठक में रेखा गुप्ता ने अधिकारियों को साफ शब्दों में कहा है कि इस बार दिल्ली की सड़कों पर कहीं भी जलभराव हुआ तो इसके जिम्मेदार संबंधित अधिकारी होंगे। बैठक के दौरान दिल्ली के कैबिनेट मंत्री प्रवेश वर्मा, आशीष सूद, मुख्य सचिव धर्मेंद्र सहित पीडब्ल्यूडी, शहरी विकास, नगर निगम, एनडीएमसी, ट्रैफिक पुलिस, डीडीए, एनएचएआई, डीएमआरसी सहित सभी संबंधित विभागों के वरिष्ट अधिकारी उपस्थित रहे। बैठक में मुख्य रूप से जलभराव, यातायात समस्याओं, डार्क स्पॉट्स और नालों की सफाई पर विस्तार से चर्चा की गई।

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने बताया कि दिल्ली सरकार राजधानी में जलभराव, डार्क स्पॉट्स और यातायात की समस्याओं के स्थायी समाधान की दिशा में तीव्र गति से कार्य कर रही है। इसी क्रम में शुक्रवार को सभी संबंधित विभागों के अधिकारियों को जलभराव के हर पॉइंट पर नोडल अधिकारी नियुक्त करने के निर्देश दिए गए है। राजधानी की यातायात व्यवस्था को सुचारु बनाने के लिए चिन्हित 233 ट्रैफिक कंजेशन पॉइंट्स पर शीघ्र कार्य पूर्ण करने के निर्देश दिए गए हैं। इन सभी कार्यों के बेहतर समन्वय और निगरानी के लिए एक इंटीग्रेटेड कंट्रोल पॉइंट रूम बनाया जाएगा, जिससे सभी विभाग आपसी तालमेल के साथ कार्य कर सकें। इसके साथ ही एमसीडी और पीडब्ल्यूडी को रिंग रोड एवं अन्य रोड की सफाई के लिए विशेष अभियान चलाने के निर्देश दिए गए हैं। सभी सरकारी संपत्तियों से अवैध बैनर और पोस्टर को भी हटाने के निर्देश दिए गए हैं। साथ हो उल्लंघनकर्ताओं के खिलाफ प्रॉपर्टी डिफिसमेंट एक्ट के तहत सख्त कार्रवाई की जाएगी।

जलभराव के हर पॉइंट के लिए नोडल अधिकारी नियुक्त करने के निर्देश

दिल्ली सचिवालय में बैठक के दौरान मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता, कैबिनेट मंत्री प्रवेश वर्मा, आशीष सूद व अन्य।

194 जलभराव वाले इलाकों को किया चिन्हित

मुख्यमंत्री ने कहा कि इस समय दिल्ली में 194 जलभराव वाले इलाकों को चिन्हित किया गया है, जो विभिन्न विभागों जैसे पीडब्ल्यूडी, एनएचएआई, डीएमआरसी, डीडीए, एमसीडी, एनडीएमसी और डीसीबी के अधीन आते हैं। इन 194 चिन्हित क्षेत्रों में 129 में लघु अवधि के कार्य पहले ही पूर्ण कर लिए गए हैं और शेष बचे हुए क्षेत्रों पर जल्द से जल्द कार्य पूर्ण करने के निर्देश दिए गए है। इसके अलावा सभी संबंधित विभागों के अधिकारियों को बता दिया गया है कि यदि मानसून में जलभराव की समस्या आई तो संबंधित अधिकारी को जवाबदेह ठहराया जाएगा।

सफाई के बाद फोटो अपलोड करने का आदेश

पीडब्ल्यूडी और एनएचएआई विभाग को निर्देशित किया गया है कि वे जलभराव प्रभावित क्षेत्रों का संयुक्त निरीक्षण करें और समय रहते समाधान सुनिश्चित करें। इसके साथ ही पीडब्ल्यूडी को नालों की सफाई के बाद उनकी फोटोग्राफ्स अपलोड करने का आदेश दिया गया है। सभी संबंधित विभागों की रिपोर्ट्स का थर्ड पार्टी ऑडिट किया जाएगा, ताकि कार्य की गुणवत्ता और पारदर्शिता सुनिश्चित हो सके। इसके अतिरिक्त एनडीएमसी के अधीन आने वाले जलभराव क्षेत्रों के समाधान के लिए सरकार एक अलग बैठक आयोजित करेगी।

डार्क स्पॉट्स की समस्या पर दिया जाए विशेष ध्यान

मुख्यमंत्री ने यह सुनिश्चित करने के लिए कहा कि प्रमुख जाम के क्षेत्रों में सुधार किया जाए और उचित दिशा-निर्देशों के साथ यातायात व्यवस्था को बेहतर किया जाए। उन्होंने बताया कि दिल्ली में डार्क स्पॉट्स की समस्या पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। हम यह सुनिश्चित कर रहे हैं कि इन स्थानों पर पर्याप्त रोशनी और सुरक्षा व्यवस्था हो, ताकि नागरिकों को किसी प्रकार की असुविधा का सामना न करना पड़े। हम लगातार ऐसे स्थानों की पहचान कर रहे हैं और उन्हें सुधारने के लिए त्वरित कार्रवाई कर रहे हैं। इन सुधारात्मक कदमों से दिल्लीवासियों की सुरक्षा और सुविधा में सुधार होगा।

चिन्हित किए 4,780 डार्क स्पॉट्स

दिल्ली में अब तक दिल्ली ट्रैफिक पुलिस के द्वारा 4,780 डार्क स्पॉट्स चिन्हित किए गए हैं। जिनमें से पीडब्ल्यूडी के तहत आने वाले लगभग 3000 डार्क स्पॉट्स में से 1,989 पर स्ट्रीट लाइट्स की मरम्मत की जा चुकी है। मुख्यमंत्री ने बाकी सभी चिन्हित डार्क स्पॉट्स पर तुरंत सुधारात्मक कार्रवाई के निर्देश दिए हैं।

233 ट्रैफिक पॉइंट्स चिन्हित, सुधार के निर्देश

बैठक के दौरान ट्रैफिक समस्या के निदान के लिए यातायात प्रबंधन प्रणाली में सुधार लाने पर जोर दिया गया। मुख्यमंत्री ने बताया कि दिल्ली की यातायात व्यवस्था में सुधार के लिए सरकार एक समग्र दृष्टिकोण से काम कर रही है, ताकि ट्रैफिक जाम, सड़क दुर्घटनाओं और अन्य यातायात संबंधित समस्याओं का स्थायी समाधान किया जा सके। वर्तमान में दिल्ली में लगभग 233 ट्रैफिक कंजेशन पॉइंट्स को चिन्हित किया गया है, जहां सुधार कार्यों को जल्द से जल्द पूर्ण करने के निर्देश दिए गए है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

amarujala.com
NAME OF NEWSPAPERS---------नई दिल्ली | रविवार, 20 अप्रैल 2025 ATED--------------------

नोट-वोट की सियासत में जिंदगियों को आए दिन लील रहा अवैध निर्माण

राजधानी में हर साल कई लोगों की इमारत गिरने से होती है मौत

धनंजय मिश्रा

नई दिल्ली। राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में अवैध निर्माण का जंजाल हर साल कई जिंदगियों को लील रहा है। मुस्तफाबाद में यह हादसा उस समय हुआ, जब क्षेत्र के ही विधायक और दिल्ली विधानसभा के उपाध्यक्ष मोहन सिंह बिष्ट ने हाल ही में विधानसभा में अवैध निर्माण का मुद्दा जोर-शोर से उठाया था, लेकिन नोट और वोट की सियासत के आगे यह मुद्दा फिर दब गया और नतीजा एक बार फिर कई जिंदगियों के नुकसान के रूप में सामने आया।

दिल्ली में हर साल कई लोगों की मौत इमारत गिरने से होती है। जब हादसा होता है तब सभी संबंधित एजेंसियों की ओर से कागजी कार्रवाई के नाम पर हो-हल्ला होता है। जनप्रतिनिधि भी बयानबाजी कर खानापूर्ति करते हैं। इसके बाद सब कुछ मौन की स्थिति में चला जाता है। अवैध निर्माण को लेकर हालात यह हैं कि संबंधित एजेंसियों के अधिकारी ले-देकर अपनी आंखें बंद कर लेते हैं। वहीं जनप्रतिनिधी वोट बैंक को देखते हैं.जिससे वे अपने राजनीतिक भविष्य की नइयां को पार लगा सकें। इन दोनों प्रमुख वजहों से दिल्ली में अवैध निर्माण का मुद्दा लगातार गहरा होता गया है। अब स्थिति ऐसी है कि दिल्ली में अवैध निर्माण का दायरा काफी व्यापक है। इनमें अनधिकृत कॉलोनियां, बिना मंजूरी के बनी इमारतें, स्वीकृत नक्शे से अधिक निर्माण और जर्जर इमारतें शामिल हैं।

अवैध निर्माण के मामले अधिक, लेकिन कार्रवाई संतोषजनक नहीं : राजधानी में करीब 1,700 अनधिकृत कॉलोनियां हैं जहां लाखों लोग रहते हैं। ये कॉलोनियां बिना सरकारी मंजूरी के विकसित हुई और इनमें से कई में बुनियादी सुविधाएं जैसे पानी, बिजली और सीवरेज तक सीमित हैं। हाल के आंकड़ों के अनुसार, पिछले एक दशक में दिल्ली में 76,000 से अधिक अवैध निर्माण के मामले सामने आए हैं, लेकिन कार्रवाई को देखा जाए तो आधे मामलों में भी ठीक तरह से नहीं हो सकी है। विशेष रूप से मुस्तफाबाद, सीलमपुर, जाफराबाद, सीमापुरी, जामिया, और पुरानी दिल्ली जैसे इलाकों में अवैध निर्माण की बाढ़ है।

दयालपुर में इमारत जमींदोज

मलबा हटाने का काम व राहत कार्य दिनभर चलता रहा। भूपिंदर सिंह

इन विभागों की हैं सीधी जिम्मेदारी

दिल्ली विकास प्राधिकरण : भूमि उपयोग और मास्टर प्लान के अनुसार निर्माण की मंजूरी।

नगर निगम : स्थानीय स्तर पर भवन निर्माण की निगरानी और अनधिकृत निर्माण पर कार्रवाई।

दिल्ली पुलिस : अवैध निर्माण की सूचना संबंधित निकायों को देना और कार्रवाई में सहयोग।

लोक निर्माण विभाग : सरकारी जमीन पर अतिक्रमण की निगरानी।

भूमाफिया, एमसीडी व पुलिसकर्मियों की मिलीभगत से अवैध निर्माण जारी : ममगाई

नगर निगम के पूर्व चेयरमैन जगदीश ममगाई का कहना है कि पुरानी कच्ची कॉलोनियां नियमित नहीं की गईं और अवैध निर्माण निरंतर जारी हैं। कार्रवाई के नाम पर सरकार लीपापोती करती रहेगी, ऐसे ही लोग मरते रहेंगे। नक्शा पास कराकर जनता वैध निर्माण करा नहीं सकती तो चोरी छिपे निर्माण कराएगी और ऐसे जानलेवा हादसे होंगे। भूमाफिया, एमसीडी व पुलिसकर्मियों की मिलीभगत से अवैध निर्माण जारी हैं, धारणा है कि निगम के बिल्डिंग विभाग कर्मी, पार्षद एवं पुलिसकर्मी इनसे उगाही करते हैं। इसके लिए जिम्मेदार लोगों के विरुद्ध कार्रवाई नहीं हुई। अप्रैल 2006 में दिल्ली हाईकोर्ट ने अवैध निर्माण के लिए जिम्मेदार अधिकारियों एवं व्यक्तियों को नामजद कर कार्रवाई के लिए सीबीआई जांच के आदेश दिए पर केंद्र सरकार ने प्रक्रिया आरंभ नहीं की। मई 2018 में सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली में हुए लाखों अनधिकृत निर्माण के लिए जिम्मेदार विभिन्न सरकारी एजेंसियों के अधिकारियों पर आपराधिक मुकदमा दर्ज करने, निलंबन की कार्रवाई के निर्देश दिए, पर कार्रवाई नहीं हुई।

नियम हैं, लेकिन पालन नहीं होता

दिल्ली में इमारत के निर्माण के लिए नियम और दिशा-निर्देश दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए), नगर निगम (एमसीडी), राष्ट्रीय भवन निर्माण संहिता (एनबीसी) 2016 और दिल्ली मास्टर प्लान जैसे विभिन्न नियामक ढांचों द्वारा निर्धारित किए गए हैं। ये नियम सुनिश्चित करते हैं कि निर्माण सुरक्षित, पर्यावरण के अनुकूल और शहरी नियोजन के अनुरूप हो। कोई भी निर्माण शुरू करने से पहले डीडीए, एमसीडी या संबंधित स्थानीय निकाय से भवन नक्शे की मंजूरी लेना अनिवार्य है। दिल्ली को विभिन्न जोन (आवासीय, वाणिज्यिक, औद्योगिक, संस्थागत) में बांटा गया है। निर्माण केवल निर्धारित जोन के अनुसार ही हो सकता है, जैसे कि आवासीय क्षेत्र में केवल आवासीय भवन बनाए जा सकते हैं, जब तक कि विशेष अनुमति न हो। विशेष बात यह है कि राजधानी में नियमित कॉलोनियों में निर्माण के लिए नक्शा पास कराने पर ही निर्माण किया जा सकता है। अनधिकृत कॉलोनियों में निर्माण होने पर निगम इसके लिए 48 घंटे पहले नोटिस देकर गिरा सकता है, लेकिन इन नियमों का पालन ठीक से नहीं किया जा रहा।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-- millenniumpost NEW DELHI | MONDAY, 21 APRIL, 2025 D-----

TO BOOST SUMMER WATER SUPPLY

CM Rekha Gupta flags off 1,111 water tankers equipped with GPS devices

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a major push for transparency in Delhi's water supply system, Chief Minister Rekha Gupta on Sunday flagged off 1,111 GPS-enabled water tankers from DDA Ground, Burari. The initiative aims to bring real-time monitoring, eliminate tanker mafia influence, and ensure efficient water delivery to areas without piped water.

"This is not just the launch of a tanker service, but the beginning of a new, transparent, and tech-enabled system of water distribution," said CM Gupta at the ceremony, flanked by Cabinet Minister Parvesh Sahib Singh, Manjinder Singh Sirsa, Kapil Mishra, and Members of Parliament including Manoj Tiwari and Bansuri Swaraj.

With all tankers now fitted with advanced GPS systems, the Delhi Jal Board (DJB) will monitor their movements 24x7 through a Central Control Room in Jhandewalan. Citizens will be able to track these tankers, register complaints, and follow up on resolutions using the DJB mobile app. "The common citizen will now be a watchdog in this new transparent system," Gupta stated.

Highlighting the allocation of ₹9,000 crore in the 'Viksit Delhi Budget' for clean water and sanitation, the CM said, "We are committed to delivering clean, safe, and uninterrupted drinking water to every home in the capital." She also emphasised expanding piped water networks, reducing leakages, and modernising water management systems.

KEY POINTS

- This is not just the launch of a tanker service, but the beginning of a new, transparent, and tech-enabled system of water distribution: CM
- With all tankers now fitted with advanced GPS systems, the DJB will monitor their movements 24x7 through a Central Control Room in Jhandewalan

CM Rekha Gupta with Water minister Parvesh Verma and BJP MP Bansuri Swaraj flags off 1,111 tankers, in New Delhi, on Sunday PIC/NAVEEN SHARMA

Gupta criticized previous administrations for their negligence. "Due to the apathy of the previous government, Delhi's water supply had become disorganised, with the tanker mafia tightening its grip over the system," she said. "That situation shall no longer persist."

PWD Minister Parvesh Verma echoed the commitment to long-term reform, "Our long-term plan is that every house in Delhi gets water straight from the tap so that the tanker system can be gradually weaned off." He added, "There was no management system for this earlier. Now it will be completely monitored through an app."

Sensors will be installed on tankers to verify water unloading and delivery data. "People can track the location of the tankers on their mobile phones like we do on food delivery apps," Verma said, noting the leap in digital governance.

Delhi Minister Kapil Mishra took a strong stand against the tanker mafia, stating, "Jad se samaapt kiya jayega; tanker mafia agar hai bhi to wo Delhi chhodkar chala jaaye." He added, "This government has taken this resolve to get rid of the water issue… There is no scope for corruption by tanker mafia." Gupta concluded the event by urging public participation. "Every citizen should become part of this mission. Save water, don't hesitate to report issues, and remember—every drop counts."

Meanwhile, the Aam Aadmi Party's Delhi unit chief Saurabh Bharadwaj alleged the BJP government was "misleading Delhiites" by claiming to have introduced GPS-enabled tankers, a feature that has existed since 2015.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- अमर उजाला नई दिल्ली। रविवार। 20 अप्रैल 2025 DATED-------------------

Where Development Values Nature

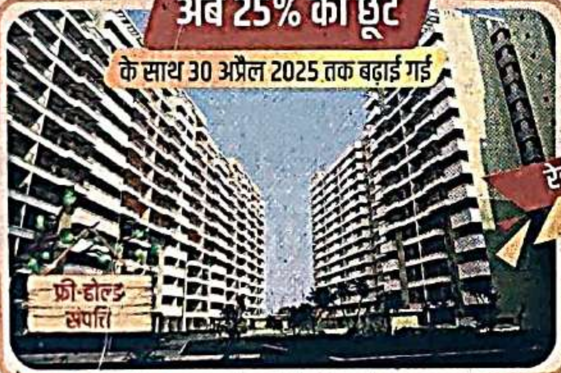
केवल 30 अप्रैल तक उपलब्ध है, यह अवसर न चूकें

'पहले आओ - पहले पाओ' आधार पर

डीडीए सबका घर आवास योजना तथा डीडीए श्रमिक आवास योजना

अब 25% की छूट

के साथ 30 अप्रैल 2025 तक बढ़ाई गई



EWS, LIG, MIG व HIG फ्लैट्स

नरेला, लोकनायकपुरम तथा सिरसपुर में उपलब्ध

डीडीए सबका घर आवास योजना 2025 की 25% छूट के विशेष लाभार्थी

- महिलायें
- अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति (SC/ST) वर्ग
- दिव्यांगजन
- पूर्व सैनिक एवं वीरता पुरस्कार या अर्जुन पुरस्कार प्राप्त करने वाले
- ऑटो रिक्शा और टैक्सी चालक**
- प्रधानमंत्री स्वनिधि योजना के तहत पंजीकृत व्यक्ति जैसे कि स्ट्रीट वेंडर/हॉकर

लोकनायकपुरम के MIG फ्लैट्स 20% की छूट के साथ उपलब्ध हैं

*फ्लैट्स का वास्तविक चित्र

बुकिंग और पंजीकरण के लिए विज़िट करें: www.dda.gov.in or https://eservices.dda.org.in

**दिल्ली में चलने वाले ऑटो रिक्शा और टैक्सी चालक जिनके पास परिवहन विभाग जीएनसीटीडी द्वारा 31.12.2024 या उससे पहले जारी परमिट और पंजीकरण है

सहायता के लिए कॉल करें: 1800 110 332

दिल्ली विकास प्राधिकरण

हमें फॉलो करें: @ddaofficial @official_dda @official_dda

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NEW DELHI
FRIDAY
APRIL 18, 2025

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI
FRIDAY, APRIL 18, 2025

NAME OF NEWSPAPERS---------------------------------- Hindustan Times

PWD begins work to fix flooding woes at Minto Road, Zakhira

Times News Network

New Delhi: Public Works Department (PWD) has started work on improving drainage at two locations notorious for flooding during the monsoon season – the Minto Road and Zakhira underpasses, officials said on Wednesday. The spots are among Delhi's top 10 waterlogging-prone areas and have consistently troubled commuters in the past.

To tackle flooding near Minto Bridge, PWD has initiated the construction of a new drainage system with 1,000mm diameter to manage surplus rainwater. The underground drain, positioned at a depth of 3m, will stretch to BJP's national headquarters situated on Deen Dayal Upadhyaya Marg, linking to a broader drainage network, said a senior official. At Zakhira, new additional pumps will be installed along with a new drain, he said.

According to the official, the project aims to facilitate quicker and more effective water drainage during intense rainfall. He said the tender process for the work at Minto Bridge has commenced.

Officials said the department is increasing the elevation of pumps at underpasses to ensure they function optimally during heavy rainfall. Earlier, equipment submersion due to intense rains would result in significant flooding.

During the monsoon, the Minto Road underpass becomes inundated with water, causing traffic bottlenecks. Despite the recurring scenes of stranded vehicles beneath the Minto Road railway bridge each season, there has been no effective long-term solution to the persistent problem.

PWD is responsible for about 1,400km of drain pipes in the city. In 2023, Delhi saw a significant 49% rise in the number of critical waterlogging locations compared to the previous year, shows data provided by Delhi Traffic Police to Delhi govt.

The past few years reveal an upward trend. In 2020, there were 136 such spots, which increased to 195 in 2021 and 207 in 2022. Last year, the number went up to 308. The impacted locations come under the jurisdiction of various agencies, including PWD, NDMC, NHAI, DDA, DMRC and MCD.

In 2024, there were several waterlogging incidents, including one in Old Rajendra Nagar where three UPSC aspirants died after being trapped in the flooded basement of a coaching centre. Officials said to ensure such a situation does not occur this year, long-term measures, with focus on enhancing technology for monitoring the drainage system, resolving conflicts of multiple authorities, finding permanent solutions to chronic waterlogging, removing encroachments, and effectively managing C&D waste, were also being taken.

CLEAR BARRIERS ON TAIMOOR NAGAR DRAIN FOR REVAMP: HC

Shruti Kakkar
shruti.kakkar@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi high court on Thursday directed clearing of all obstructions, including unauthorised colonies, covering the Taimoor Nagar drain within a month by a Special Task Force for revamp of the drain.

The court emphasised that free flow of the southeast Delhi drain was essential to avoid flooding in colonies in the area.

A bench of justices Prathiba M Singh and Manmeet PS Arora directed the secretary, irrigation and flood control (I&FC) department to hold a meeting on April 23 with all concerned authorities, including Delhi Development Authority (DDA), Municipal Corporation of Delhi (MCD), and Delhi Jal Board (DJB), to draw up a stage-wise plan for the removal of the obstructions.

"The free flow of the Taimoor Nagar drain is absolutely essential to avoid flooding in various colonies in the South Delhi area. If the free-flowing drain is not created, it can cause enormous destruction to life and property especially during the monsoons," the bench said.

"The secretary, Irrigation and Flood Control Department shall hold the meeting with all the authorities and draw up a stage-wise plan to ensure that the obstructions are removed within the next one month and the laying of the drain can be started. Let the meeting be held on April 23," the order said.

The order came in a batch of suo moto petitions initiated by the high court to tackle the menace of waterlogging and manage rainwater harvesting.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-------- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI FRIDAY, APRIL 18, 2025 --DATED---

HC: Remove Encroachments Blocking Taimoor Nagar Drain

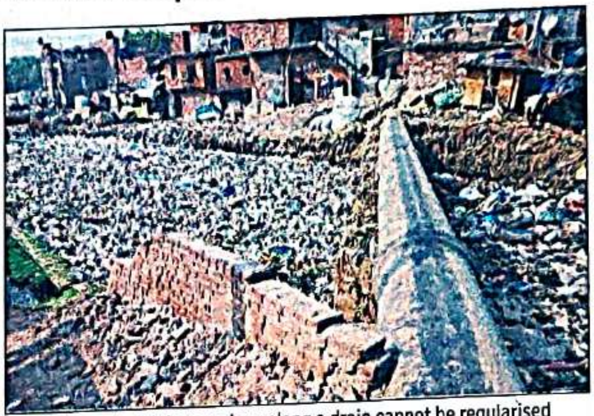
Calls It A Shame That People Live In Such Deplorable Conditions

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi High Court on Thursday directed the removal of structures blocking a drain in southeast Delhi and said it was a "shame" that people lived in such conditions in the national capital.

With monsoon expected by June, a special bench of justices Prathiba M Singh and Manmeet PS Arora said that it is important to remove blockages and clear the Taimoor Nagar drain to avoid "flooding" in the area. "It is a shame that we are living in Delhi in this condition. Monsoon is expected soon. Anything, including jhuggi jhopri clusters and colonies, which comes in the way of the free flow of water in the drain, will be removed. This drain has to be cleaned and laid within the next one month," the bench noted, directing a senior Delhi govt official to convene a meeting with all agencies concerned.

The court stressed that a colony along a drain could not be regularised while reviewing a topographical survey and alignment plan of the drain submitted by the chairperson of the special task force (STF). The bench found "substantial unauthorised encroachment" in the entire width of the drain owing to the "complete neglect" by the authorities, including the Delhi Development Authority, Delhi govt, Municipal Corporation of Delhi, and Delhi Jal Board.


The high court said that a colony along a drain cannot be regularised

The alignment of the drain, it said, was approved by the authorities and directed the STF to immediately start the work for the laying of the drain. "Any obstructions which come in the way of the construction of the drain, which is for the larger interest of all the inhabitants of the area, shall be removed... The free flow of the Taimoor Nagar drain is absolutely essential to avoid flooding in various colonies in the south Delhi area," it said.

It further directed the authorities to ensure that no colony is permitted to expand along the drain, noting that the functioning of this drain is absolutely essential for the movement of people and traffic in the entire area, which covers various residential colonies, hospitals, Ring Road, and other important areas of Delhi.

In its order, HC directed the additional chief secretary of the Delhi govt's Irrigation and Flood Control Department to hold a meeting with the authorities on April 23 for the removal of the obstructions and laying of the drain and posted the matter for further hearing on April 28.

Advocate Prabhsahay Kaur, representing the DDA, said the area where the Taimoor Nagar drain would have to be constructed fell in Zone O and in the Yamuna flood plain. The court was hearing suo-motu petitions on water-logging and rainwater harvesting besides traffic snarls in the capital during the monsoon season.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI FRIDAY, APRIL 18, 2025 DATED----------

Commitee Pushes For Unified Action On Traffic Bottlenecks

Calls For Shifting Toll Plaza; Regulation Of 2 and 3-Wheelers On UER-II

Abhinav.Rajput
@timesofindia.com

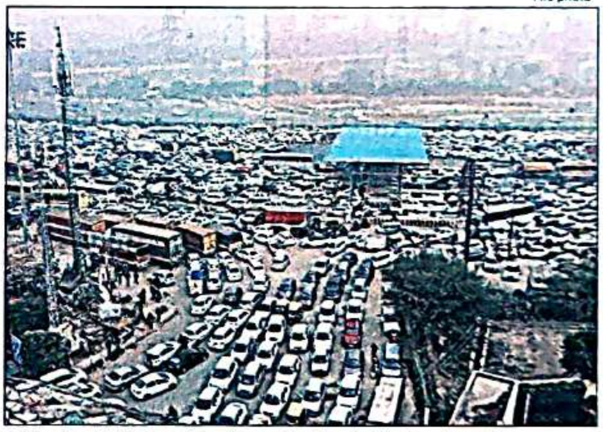
New Delhi: A high-level committee, formed to address the issue of multiplicity of agencies, has issued specific directions to departments on critical infrastructure projects.

During a recent meeting, the panel discussed several pressing issues, including bottlenecks at the MCD toll plaza near Rajokri border on NH-48, unauthorised advertising beneath Mahipal flyover, and the regulation of two- and three-wheeler access on Urban Extension Road II's main carriageway to improve traffic flow.

The committee, headed by PWD minister Parvesh Verma, assigned responsibility to officials of various govt bodies, including PWD, MCD, NHAI, DDA and traffic police, to expedite solutions for several stalled development initiatives.

An official privy to the meeting said among the key issues discussed were the MCD toll plazas on NH-48 at Rajokri border and on Delhi-Meerut Expressway, which have emerged as major choke points. It was flagged that heavy vehicular movement at these locations frequently leads to traffic congestion. The slow-moving traffic at these spots increases the risk of rear-end collisions. The official said it was suggested that the civic body shift the toll plaza slightly to ensure there is no traffic jam.

File photo



Gridlocks at toll plazas have been affecting traffic for a long time now, with five points on national highways – Sirhaul border (in pic), Ghazipur, Badarpur, Tikri and Kundli – often witnessing long tailbacks

Among the key issues discussed were the MCD toll plazas on NH-48 at Rajokri border and on Delhi-Meerut Expressway, which have emerged as major choke points

Among the busiest routes to and from the national capital are NH48 connecting Delhi and Gurgaon and NH9 linking it to Ghaziabad and Noida. During the meeting, officials also flagged traffic congestion at Badarpur border due to the MCD toll plaza on NH19/44. It was recommended to MCD to relocate the fee collection point to an area outside the NHAI section, specifically towards Delhi region, said an official.

Gridlocks at toll plazas have been affecting traffic for a long time now, with five points on national highways — Sirhaul border (Gurgaon), Ghazipur (NH9), Badarpur (NH19), Tikri (NH10) and Kundli (N44) — often witnessing long tailbacks.

Meanwhile, the traffic police were asked to regulate the entry of two- and three-wheelers, which cause vehicles to slow down in the main carriageway of Urban Extension Road II. A senior official said despite NHAI banning their entry on the carriageway, they were still being spotted. "This is life-threatening for them and leads to accidents," he said.

During the meeting, the issue of illegal advertisements distracting motorists was also raised. The civic body was told to check such advertisements, particularly on Mahipalpur flyover along the Delhi-Gurgaon section of NH-48.

Officials said the action taken report will be reviewed by the minister in the next meeting, expected to be held in the coming weeks.

The committee's primary role is to eliminate overlapping authorities in road and flyover construction while also overseeing the implementation of Delhi Master Plan. The move aims to enhance efficiency and prevent delays in key infrastructure projects. The initiative is also expected to bring greater accountability and coordination among agencies involved in Delhi's urban development.

During a meeting held in April first week, it was also decided to construct a dedicated corridor along both sides of the Sahibi river, from Dhansa to Wasai Dharapur.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-- हिन्दुस्तान --- नई दिल्ली, शुक्रवार, 18 अप्रैल 2025

'बाढ़ से बचना है तो नालों की तत्काल सफाई करें'

अदालत से

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली उच्च न्यायालय ने गुरुवार को दक्षिण-पूर्वी दिल्ली में नाले को अवरुद्ध करने वाली संरचनाओं को हटाने का निर्देश दिया। उच्च न्यायालय ने कहा कि राजधानी में लोग बहुत बुरी परिस्थिति में रहते हैं। उन्हें नाले के ऊपर रहने को मजबूर होना पड़ रहा है।

न्यायमूर्ति प्रतिभा एम सिंह एवं न्यायमूर्ति मनमीत पीएस अरोड़ा की पीठ ने कहा कि मानसून नजदीक है। ऐसे में दिल्ली के कई इलाकों को बाढ़ से बचाने के लिए तत्काल इनकी सफाई की जरुरत है। खासतौर पर तैमूर नगर के नाले की रुकावट को तत्काल हटाने व उसे चालू करने के निर्देश पीठ ने संबंधित विभागों को दिए।

लोगों की सुरक्षा से समझौते की शर्त मंजूर नहीं : कोर्ट

पीठ ने अपने आदेश में कहा कि इस नाले का चालू रहना पूरे इलाके में लोगों व यातायात की आवाजाही के लिए बेहद जरूरी है। इस इलाके में कई रिहायशी कॉलोनियां, अस्पताल, रिंग रोड व दिल्ली के दूसरे अहम इलाके आते हैं। इसलिए नाले पर लोगों को अवैध निर्माण बनाकर रहने की इजाजत देना अन्य की सुरक्षा के साथ समझौता होगा। पीठ ने दिल्ली सरकार के सिंचाई और बाढ़ नियंत्रण विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव को निर्देश दिया है कि वह नाले की रुकावटों व अवैध निर्माण को हटाने के लिए 23 अप्रैल को अधिकारियों के साथ बैठक करें। पीठ ने कहा कि नाले को सुचारु रूप से चलाने के लिए योजना 28 अप्रैल को पीठ के समक्ष पेश करें।

पीठ ने कहा कि यह शर्म की बात है कि हम दिल्ली में इस स्थिति में रह रहे हैं। मानसून आने में बस एक महीना बाकी है। झुग्गी-झोपड़ी क्लस्टर व कॉलोनियों सहित कोई भी चीज जो नाले में पानी के मुक्त प्रवाह के रास्ते में आती है, उसे हटा दिया जाए। पीठ ने कहा कि इस नाले को अगले एक महीने के भीतर साफ करना होगा। साथ ही पीठ ने कहा कि नाले के ऊपर बसी कॉलोनी को नियमित नहीं किया जा सकता। पीठ ने विशेष कार्य बल (एसटीएफ) के प्रमुख द्वारा पेश नाले के स्थलाकृतिक सर्वेक्षण व निरीक्षण योजना पर भी विचार किया।

निर्माण कार्य तुरंत शुरू करने का निर्देश: पीठ ने पाया कि दिल्ली विकास प्राधिकरण, दिल्ली सरकार, दिल्ली नगर निगम व दिल्ली जल बोर्ड सहित अधिकारियों द्वारा पूर्ण उपेक्षा के कारण नाले की पूरी चौड़ाई में काफी अनधिकृत अतिक्रमण है। इस अवैध निर्माण को हटाना होगा। पीठ ने एसटीएफ को नाले के निर्माण का काम तुरंत शुरू करने का निर्देश भी दिया।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS--------- दैनिक जागरण नई दिल्ली, 18 अप्रैल, 2025 ---------DATED---------------------

खराब ट्यूबवेल से पार्कों की हालत हुई खस्ताहाल

ट्यूबवेल न चलने से पार्कों में नहीं है घास, मिट्टी से बढ़ता है प्रदूषण, फंड के अभाव में नहीं हो पा रहा पार्कों का रखरखाव

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: राजधानी में वायु प्रदूषण को कम करने के लिए तमाम दावे होते हैं, लेकिन जो पार्क आक्सीजन बढ़ाने के लिए सहायक होने चाहिए, वही वायु प्रदूषण बढ़ा रहे हैं। पार्कों में ट्यूबवेल खराब होने से घास सूख रही है। इससे मिट्टी भी सूखकर धूल में बदल गई है। एक दो नहीं बल्कि सैकड़ों की संख्या में ऐसे पार्क हैं, जो खराब ट्यूबवेल की वजह से खस्ताहाल हो चुके हैं। इतना ही नहीं निगम में फंड के अभाव में पार्कों का रखरखाव भी बेहद खराब हो चुका है। कहीं, ओपन जिम के उपकरण टूटे पड़े हैं तो कई जगह चारदीवारी भी टूटी हुई है। पार्कों की स्थिति को लेकर दैनिक जागरण की टीम ने दिल्ली के विभिन्न पार्कों का निरीक्षण किया और खराब स्थिति का जायजा लिया।

बदहाल स्थिति में जीडी कालोनी स्थित सफेदा पार्क • जागरण

मध्य दिल्ली की बात करें तो ओल्ड राजेंद्र नगर में विवेकानंद पार्क की स्थिति खराब है। वहीं अजमल खां पार्क में लगा फव्वारा भी सूखा पड़ा है। पूर्वी दिल्ली में पानी की व्यवस्था न होने के चलते यमुनापार के कई इलाकों में पार्क बदहाल हैं। वेस्ट विनोद नगर के नरवाना रोड के किनारे पांच पार्क बदहाल हैं। मयूर विहार फेज-तीन के सफेदा पार्क में ट्यूबवेल का कनेक्शन नहीं है। इसलिए यह पार्क सूखा हुआ है। इसे लोगों ने कूड़ादान बना दिया है। मंडावली, आइपी एक्सटेंशन, गीता कालोनी, दिलशाद गार्डन के सी ब्लाक समेत कई इलाकों में यही स्थिति है। शाहदरा दक्षिणी जोन के चेयरमैन संदीप कपूर ने पार्क संवारने के मुद्दा निगम में उठाते हुए इसके लिए बजट आंवटित करने के लिए भी आयुक्त को मांगपत्र सौंपा था। मामले में कोई सुनवाई नहीं हुई थी। वहीं, कालकाजी विधानसभा क्षेत्र में एक दर्जन से अधिक पार्क खराब रख-रखाव और पानी की कमी से सूख गए हैं। पार्कों से उड़ती धूल विभागीय उदासीनता की कहानी बयां कर रही है। कालकाजी डीडीए फ्लैट्स के सरदार वल्लभभाई पटेल पार्क में किनारों पर कुछ झाड़ियां बची हैं। मैदान से घास पूरी तरह गायब हैं। वहीं कार्तिकेय पार्क में लगी बोरिंग से ही जे-वन पार्क और जे-टू मंदिर वाले पार्क में सिंचाई के लिए कनेक्शन है। पंप अक्सर खराब रहता है। वर्तमान में जे-वन पार्क का कनेक्शन बाधित है। मंदिर वाले पार्क और कार्तिकेय पार्क में पानी की व्यवस्था तो है पर देखरेख न होने से हरियाली गायब होती जा रही है। केशवपुरम जोन इलाके में भी 94 पार्कों के ट्यूबवेल खराब हैं। हैदरपुर, शालीमार बाग, पीतमपुरा, सरस्वती विहार, सैनिक विहार, अशोक विहार और शक्ति नगर के पार्कों की स्थिति यही है।

करोल बाग स्थित अजमल खा पार्क का बदहाल बंद पड़ा फव्वारा • जागरण

एमसीडी के हैं 15 हजार से अधिक पार्क

उल्लेखनीय है कि दिल्ली में नगर निगम के पास 15,230 पार्क हैं, जो 5,166 एकड़ में फैले हैं। एमसीडी के पार्कों में करीब 3,984 ट्यूबवेल हैं, लेकिन इसमें सैकड़ों की संख्या में ट्यूबवेल या मोटर खराब होने या फिर उपकरण चोरी होने की वजह से खस्ता पड़े हैं। इसके वजह से पार्कों की स्थिति खराब हो रही है। वहीं, इस मामले में प्रेस एवं सूचना निदेशालय से जवाब मांगा गया, लेकिन कोई उत्तर नहीं आया।

"एमसीडी के पार्कों में ट्यूबवेल खराब होना आप के कुशासन का प्रमाण है। महापौर ने गर्मियों से पहले कोई एक्शन प्लान नहीं बनवाया जिसकी वजह से पार्कों के ट्यूबवेल खराब पड़े हैं। ये प्रदूषण बढ़ाने में सहायक हो रहे हैं। मेरी जानकारी में आया है कि अकेले केशवपुरम जोन में ही 94 ट्यूबवेल खराब पड़े हैं, जिसकी वजह से पार्क की स्थिति खराब हो रही है।

राजा इकबाल सिंह, नेता प्रतिपक्ष, एमसीडी

कालकाजी स्थित डीडीए फ्लैट्स स्थित पार्क से हरियाली हो चुकी है गायब • जागरण

नाले के प्रवाह में बाधा बन रहीं झुग्गी-झोपड़ियों व कालोनियों को हटाया जाए : हाई कोर्ट

दिल्ली हाई कोर्ट ने दक्षिण-पूर्वी दिल्ली के तैमूर नगर में नाले पर हुए अतिक्रमण को हटाने का निर्देश दिया है • जागरण आर्काइव

- दिल्ली हाई कोर्ट ने कहा, नाले पर बसी कालोनियों को नहीं किया जा सकता नियमित
- कोर्ट ने कहा, राष्ट्रीय राजधानी में लोगों का ऐसी परिस्थिति में रहना शर्मनाक है

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: नालों की सफाई नहीं होने से बाढ़ की स्थिति का सामना कर चुकी राष्ट्रीय राजधानी को लेकर दिल्ली हाई कोर्ट ने दक्षिण-पूर्वी दिल्ली में तैमूर नगर में नाले पर हुए अतिक्रमण को हटाने का निर्देश दिया है। अदालत ने कहा कि ऐसी परिस्थिति में रहना शर्मनाक है। न्यायमूर्ति प्रतिबा एम सिंह और मनमीत पीएस अरोड़ा की पीठ ने कहा कि नाले पर पड़ने वाली कालोनी को नियमित नहीं किया जा सकता है। मानसून आने में एक माह ही बाकी है। नाले के पानी के प्रवाह के रास्ते में आने वाली झुग्गी-झोपड़ियों और कालोनियों सहित अन्य चीजों को हटा दिया जाए। इस नाले को एक महीने में साफ किया जाए।

अदालत मानसून और अन्य समय में दिल्ली में यातायात जाम, जलभराव और वर्षा जल संचयन मामले का स्वतः संज्ञान लेकर शुरू की गई जनहित याचिकाओं पर सुनवाई कर रही है। अदालत ने दिल्ली सरकार के सिंचाई और बाढ़ नियंत्रण विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव को नाले की रुकावटों को हटाने के लिए 23 अप्रैल को अधिकारियों के साथ बैठक करने का निर्देश दिया। अदालत ने उक्त टिप्पणी व आदेश विशेष कार्य बल (एसटीएफ) के अध्यक्ष द्वारा प्रस्तुत नाले के सर्वेक्षण व योजना की जांच करते हुए की। अदालत ने पाया कि दिल्ली विकास प्राधिकरण, दिल्ली सरकार, दिल्ली नगर निगम और दिल्ली जल बोर्ड सहित अधिकारियों की की उपेक्षा के कारण नाले पर काफी हद तक अनिधकृत अतिक्रमण हुआ है। अदालत ने कहा कि नाले पर अतिक्रमण कर बनाए गए मकानों को तुरंत हटाया जाना चाहिए। अदालत ने एसटीएफ को नाले के निर्माण का काम तुरंत शुरू करने का निर्देश दिया। सुनवाई के दौरान डीडीए की ओर से पेश हुई अधिवक्ता प्रभसहाय कौर ने कहा कि जिस क्षेत्र में तैमूर नगर नाला बनाया जाना है, वह जोन ओ और यमुना बाढ़ क्षेत्र में आता है। रिकार्ड पर मौजूद तस्वीरों को देखकर अदालत ने पाया कि नाला पूरी तरह से उस पर बनी इमारतों के कारण अवरुद्ध था।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-------THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI SATURDAY, APRIL 19, 2025 ---DATED--------------------

Get your binoculars out! Riding the winds, birds from afar nest in capital for summer

Kushagra.Dixit
@timesofindia.com

New Delhi: The city, with the arrival of summer, has seen visits from several types of birds that come here to breed and live through the monsoon, only to fly back with their hatchlings as winter sets in.

These birds, which also include some local migratory birds, often arrive from southern India and Sri Lanka.

"They want to come here before the monsoon so that by the time the monsoon arrives in the Delhi-NCR area or north-west India up to the lower reaches of the Himalayas, they have already hatched, and the monsoon gives them plenty of food and protein to raise the brood. They return at the onset of winter," pointed out major-general Arvind Yadav, a birder.

Birders say it's time to spot the Indian pitta, golden oriole and paradise flycatcher among the forest birds. For grassland habitats and some of the biodiversity parks, bristled grass birds and quails, such as the button and rain quails, are major attractions, while bitterns are the most sought after.

Birders point out that these birds start coming in April from different habitats in southern India and the Ghats to breed and hatch.

"Summer months are an exciting time for the birding community, who enjoy the breeding season of many resident birds, and a few others that arrive here with the onset of summer," birder Kanwar B Singh said. Later during the monsoon, cuckoos come from east Africa and return by Sept-Oct.

"During the monsoon, winds come from Africa towards the Indian subcontinent, or west to east, so these birds fly on these winds. Similarly, on their way back, the return monsoon winds are from east to west, so they ride these winds," Yadav said.

According to wildlife biologist and scientist in charge of the biodiversity program, Faiyaz Khudsar, while summer is indeed a good time to watch the summer migratory birds, it's also a great time to watch local birds in their courtship behaviour, like peacocks. "There are many passerine birds which started courtship behaviour, especially the rufous treepie, yellow-footed green pigeon and the black drongo. Peacocks are dancing everywhere in the DDA biodiversity parks. Darter, black-crowned night herons, cormorants and egrets are now seen attempting to carry nesting material, though it is a little early," Khudsar said.

Birders explained that the process the region's habitat currently sees is a tedious one and may take over three weeks. Yadav explained that it begins with the selection of a partner, and then the pair makes a nest together, checking safety, security and camouflage, which is followed by breeding with the laying of eggs. For different birds, the size, shape and hatching time is different, ranging between 15-40 days.

Major habitats in the region to spot these birds include Mangar Bani Forest, Asola Bhatti Sanctuary, Sultanpur, Okhla Yamuna Khadar, Najafgarh Jheel, Dhanuari, and biodiversity parks in Gurgaon and Delhi.

Photos: Maj Gen Arvind Yadav

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS------ THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI SATURDAY, APRIL 19, 2025 ------DATED---------------------

Demolish illegal meat shops in residential areas, orders Sirsa

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Environment minister **Manjinder Singh Sirsa** on Friday ordered a crackdown on illegal meat shops and dhabas operating in residential areas. He directed officials to demolish such establishments and disconnect their water and power supplies.

During an inspection in west Delhi's Rajouri Garden assembly constituency, Sirsa said there were widespread civic violations and pollution concerns. He stressed that unauthorised commercial activities in residential localities would not be tolerated.

"In a single lane, there are 40-50 illegal dhabas and meat shops. These pose a serious threat to public health and cause inconvenience to residents," Sirsa said. "I have instructed the district commissioner and the additional commissioner to take immediate action. Such units will be sealed and their utilities disconnected."

The minister also said tandoors, dyeing units, denim factories and other polluting industrial activities were operating illegally in residential colonies, contributing to environmental degradation and affecting the quality of life. "Thousands of illegal meat shops and dhabas have come up in residential areas. They not only cause pollution but also lead to congestion and safety concerns, especially for women and senior citizens. This situation will not be allowed to continue," he said.

Sirsa emphasised that meat shops must be licensed, hygienic and confined to designated commercial zones. "Polluting and illegal establishments cannot function within residential colonies. This endangers public health and the well-being of citizens," he added.

He also directed officials to address waterlogging issues urgently and ensure cleaner roads to prevent the spread of disease. Sirsa flagged noise pollution and illegal parking as concerns and reiterated the importance of adhering to Supreme Court's guidelines on loudspeakers.

The minister interacted with residents and assured them that their civic concerns, from sanitation to road infrastructure, would be addressed promptly. "We are committed to building a Viksit Delhi and a beautiful Delhi. Residents have the right to clean and pollution-free surroundings," he emphasised.

Officials from multiple departments, including MCD, DDA, PWD, DJB and BSES, accompanied the minister during the inspection, to ensure a coordinated response to the issues.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS------------ नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली । शनिवार, 19 अप्रैल 2025 ------------

फुटपाथ पर डाला जा रहा मलबा

ईस्ट ऑफ कैलाश
राजा धीर सेन मार्ग पर डीडीए पार्क के बाहर फुटपाथ पर यह मलबा लंबे समय से पड़ा हुआ है। शिकायत के बाद भी इसे अब तक हटाया नहीं गया है। **- सिटिजन रिपोर्टर करण अग्रवाल**

द्वारका में खुले में नशा, रेजिडेंट्स हो रहे परेशान

■ **नवीन निश्चले, द्वारका :** द्वारका में शाम होते ही कई जगह शराबियों का जमावड़ा जगह-जगह होने लगता है। ऐसे ही एक मामले की जानकारी द्वारका सेक्टर 19 बी के प्लॉट नंबर 7 स्थित सोसायटी के आरडब्ल्यूए ने भी शेयर किया है। एसोसिएशन के सेक्रेटरी अमित शर्मा ने बताया कि उनकी सोसायटी के साथ खाली पड़े DDA के प्लॉट में लोग अंधेरे होते ही खुले में शराब पीने लग जाते हैं। गाली-गलौज करते हैं, आसपास का रहने वाले कोई शख्स उन्हें मना करता है तो धमकी देते हैं। इस तरह की समस्या पर पुलिस को ध्यान देना चाहिए और अविलंब कार्रवाई करनी चाहिए।

> लोकल पुलिस को ध्यान देना चाहिए

द्वारका सेक्टर 19 के ए ब्लॉक स्थित स्वामी विवेकानंद डीडीए पार्क से भी इसी तरह की तस्वीर सामने आई है। जहां ओल्ड बस स्टैंड के पीछे भी इसी तरह के लोग इकट्ठा होते हैं और शराब पीते हैं। रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन के सेक्रेटरी विपन मदान ने कहा कि वहां पास के कमर्शल बिल्डिंग में चलने वाले ऑफिस में काम करने वाले फील्ड बॉय छुट्टी के दौरान पार्क में पहुंचकर शराब पीते हैं। ताश खेलते हैं, अपशब्दों का इस्तेमाल करते हैं। जिस वजह से उस पार्क में आसपास के रहने वाले लोगों का जाना मुश्किल हो रहा है। खास करके बच्चों और महिलाओं का तो और भी मुश्किल है। कई बार शिकायत की, लेकिन कोई भी कारवाई नहीं हो रही है। शाम हो या दिन जब इन्हें समय मिलता है, इकट्ठा होकर ऐसी हरकत करते हैं।

दिलशाद गार्डन में टेलीफोन एक्सचेंज के सामने के है यह हालात

खाली प्लॉट में जला रहे फैक्ट्रियों का कचरा

■ **NBT रिपोर्ट, दिलशाद गार्डन**

दिलशाद गार्डन में टेलीफोन एक्सचेंज के सामने की फैक्ट्रियों का कचरा पास के DDA के खाली प्लॉट में कई सालों से जलाया जा रहा है। इसका बेहद प्रदूषित काला धुआं रिहायशी इलाकों में फैल रहा है। इससे लोगों को सांस लेने में भारी दिक्कत का सामना करना पड़ रहा है। इससे C ब्लॉक के घरों में रहने वाले सैकड़ों लोग समेत बुजुर्ग और बच्चे प्रभावित हो रहे हैं।

> लोगों की सरकार से मांग, प्रदूषण रोकने के लिए एक्शन लिया जाए

इलाके के लोगों की सरकार से मांग है कि प्रदूषण रोकने के लिए एक्शन लिया जाए। दोषी फैक्ट्री मालिक/लोगों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाए। आरोप है कि सरकार की लापरवाही का खामियाजा लोग भुगत रहे हैं। लोगों का कहना है कि फैक्ट्री के वेस्टेज में ज्यादातर केमिकल होते हैं।

C ब्लॉक RWA के अध्यक्ष तुंगल हरसाना ने बताया कि यह समस्या कई साल से बनी हुई है। इस संबंध में मुख्यमंत्री, LG और संबंधित विभाग के अधिकारियों से कई बार शिकायत की गई है, लेकिन कोई सुनवाई नहीं हो रही है। आग की सूचना मिलने पर फायर बिग्रेड की गाड़ियां आती है और आग बुझा कर चली जाती है। कुछ दिन बाद फिर से वैसी ही खतरनाक स्थिति बन जाती है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-- दैनिक जागरण नई दिल्ली, 19 अप्रैल, 2025 TED-----------

विभागों में समन्वय बढ़ाने को बनेगा एकीकृत नियंत्रण कक्ष

राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली: सरकारी विभागों के बीच समन्वय नहीं होने के कारण नालों की सफाई, जलभराव, यातायात प्रबंधन सहित अन्य कार्य बाधित होते हैं। इसके समाधान के लिए मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने एकीकृत नियंत्रण कक्ष बनाने का निर्देश दिया है। इससे समन्वय और निगरानी बढ़ाने में मदद मिलेगी। उन्होंने विभिन्न विभागों के अधिकारियों के साथ बैठक कर जलभराव व यातायात की समस्या दूर करने के साथ ही सड़कों की सफाई के लिए अभियान चलाने का भी निर्देश दिया है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि यातायात पुलिस के अनुसार दिल्ली में लगभग 233 स्थानों पर यातायात जाम की समस्या है। इन स्थानों पर सुधार कार्य जल्द पूर्ण करने और पूरे हो चुके काम का विवरण देने को कहा गया है। सड़कों पर पर्याप्त रोशनी और सुरक्षा व्यवस्था हो। यातायात पुलिस ने 4,780 डार्क स्पाट चिह्नित किए हैं। इनमें से लोक निर्माण विभाग के अंतर्गत आने वाले लगभग तीन हजार डार्क स्पाट में से 1,989 पर स्ट्रीट लाइट की व्यवस्था कर दी गई है। 10 दिनों में अन्य स्थानों पर भी रोशनी की व्यवस्था करने का निर्देश दिया गया।

नगर निगम और पीडब्ल्यूडी को रिंग रोड एवं अन्य सड़कों की सफाई के लिए विशेष अभियान चलाने और सभी सरकारी संपत्तियों से अवैध बैनर और पोस्टर को हटाने के निर्देश दिए है। बैठक में मंत्री प्रवेश वर्मा व आशीष सूद, मुख्य सचिव धर्मेंद्र के साथ पीडब्लूडी, शहरी विकास, एमसीडी, एनडीएमसी, ट्रैफिक पुलिस, डीडीए, एनएचएआइ, दिल्ली मेट्रो रेल निगम व अन्य विभागों के अधिकारी उपस्थित थे।

यमुना के पास साइकिलिंग के लिए बन सकती है हरित पट्टी

भारत मंडपम में राइड एशिया-2025 के उद्घाटन के दौरान मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि हमें ईवी को बढ़ावा देना है और दिल्ली को ईवी का हब बनाना है। यमुना के पास साइकिलिंग के लिए हरित पट्टी बनाने का भी विचार है। इसके अलावा दिल्ली में जगह जगह चार्जिंग स्टेशन मुहैया करवाना है। इस दौरान केंद्रीय रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह और दिल्ली के पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा भी मौजूद रहे। साथ ही उड़ान के प्रबंध निदेशक जीएस ढिल्लन, व्यापार महासंघ के राष्ट्रीय अध्यक्ष घनश्याम गुप्ता जावेरी, डा. केबी ठाकुर और, सिमरन जीत सिंह इत्यादि भी उपस्थित रहे।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- दैनिक जागरण नई दिल्ली, 19 अप्रैल, 2025 ------DATED-------------------

मयूर नेचर पार्क होगा दिल्ली का नया पिकनिक स्पाट

- यमुना डूब क्षेत्र में 916.7 एकड़ में दिल्ली विकास प्राधिकरण कर रहा है विकसित
- 136.8 करोड़ रुपये की आएगी लागत, अक्टूबर 2026 तक परियोजना पूरा करने का लक्ष्य
- पार्क को बारापुला फेज-तीन फ्लाईओवर और मेट्रो की पिंक लाइन से जोड़ने का भी प्रस्ताव

संजीव गुप्ता • जागरण

नई दिल्ली: मयूर नेचर पार्क दिल्लीवासियों के लिए एक नया पिकनिक स्पाट होगा। प्रकृति के करीब लाने और पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा देने वाले इस पार्क का निर्माण दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) यमुना नदी के डूब क्षेत्र में तकरीबन 916.7 एकड़ भूमि पर करेगा। इस क्षेत्र के संरक्षण को लेकर चल रहीं 10 परियोजनाओं में से यह सबसे बड़ी है। ये पार्क अमृत बायोडायवर्सिटी पार्क के सामने एवं बांसेरा व कालिंदी अविरल के साथ होगा।

इस परियोजना को यमुना डूब क्षेत्र में चल रही डीडीए की विभिन्न 10 संरक्षण परियोजनाओं में सबसे बड़ी योजना बताया जा रहा है। 371 हेक्टेयर भूमि में फैले इस पार्क को पर्यावरण संरक्षण और शहरी लोगों को प्रकृति के समीप लाने की मंशा से तैयार किया जाएगा।

डीडीए अधिकारियों के अनुसार, यह पार्क यमुना के 22 किमी लंबे डूब क्षेत्र में विकसित किया जाएगा। इससे पूर्व यमुना वाटिका पार्क और अमृत पार्क परियोजनाएं भी इसी क्षेत्र में सफलतापूर्वक शुरू की जा चुकी हैं। मयूर नेचर पार्क परियोजना पर 136.8 करोड़ रुपये की लागत आएगी। इसका निर्माण कार्य अक्टूबर 2026 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

आठ से नौ विशेष क्षेत्रों में विभाजित होगा पार्क: डीडीए द्वारा डिजाइन की गई योजना के अनुसार, पार्क को आठ से नौ विशेष क्षेत्रों में विभाजित किया जाएगा, जिससे सभी आयु वर्ग के लोगों को विविध और विशिष्ट सुविधाएं मिल सकें।

परिवहन से भी जुड़ेगा पार्क: इस प्राकृतिक स्थल को बारापुला फेज-3 फ्लाईओवर और दिल्ली मेट्रो की पिंक लाइन से भी जोड़ा जाएगा। इससे यहां पहुंचना काफी आसान हो जाएगा।

यमुना के डूब क्षेत्र में बनाया जाएगा मयूर प्रकृति पार्क • सौ. : डीडीए

जल्द ही टेंडर जारी होने के आसार

डीडीए अधिकारियों के अनुसार, मयूर नेचर पार्क का प्रस्ताव पहले स्क्रीनिंग कमेटी को दिखाया गया और 17 मार्च को एलजी वीके सक्सेना के पास भेजा गया था। टेंडर जारी करने के लिए तीन माह का वक्त लेने की बात हुई थी। हालांकि उद्यान विभाग ने छिट-पुट कार्य शुरू कर दिए हैं।

पार्क में यह प्रमुख सुविधाएं होंगी उपलब्ध

- बहुउद्देशीय खुला क्षेत्र और मूर्तिकला कोर्ट
- सुंदर जलाशय और साइकिल ट्रैक
- विशेष रूप से डिजाइन किया गया योग व ध्यान क्षेत्र
- गतिविधि लान, बाहरी व्यायाम क्षेत्र व अवलोकन मंच
- पर्यावरणीय समारोहों और सांस्कृतिक आयोजनों के लिए ओपन स्पेस
- आकर्षक कलाकृतियां और प्रतिमाएं
- बर्ड वाचिंग ट्रेल और साइकिल स्टेशन

मानसून में जलभराव की चिंता, सड़क पर उतरी सरकार

- एलजी वीके सक्सेना, सीएम रेखा गुप्ता और पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा ने किया दौरा
- मुख्यमंत्री ने दी चेतावनी, दिल्ली में कहीं भी जलभराव हुआ तो अधिकारी होंगे जिम्मेदार

राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली: मानसून में जलभराव की चिंता के चलते सरकार सड़क पर उतर आई है। शुक्रवार को एलजी वीके सक्सेना, सीएम रेखा गुप्ता और पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा ने जलभराव वाले स्थानों का दौरा किया। मिंटो ब्रिज, आइटीओ और डब्लूएचओ के पास रिंग रोड का निरीक्षण किया गया। सीएम ने चेतावनी दी कि कहीं जलभराव हुआ तो अधिकारी जिम्मेदार होंगे। प्रभावित होने वाले क्षेत्रों में नोडल अधिकारियों की नियुक्ति होगी। नालों की सफाई की रिपोर्ट का थर्ड पार्टी आडिट होगा।

सीएम ने कहा कि इस समय दिल्ली में 194 जलभराव वाले क्षेत्रों को चिह्नित किया गया है, जो पीडब्ल्यूडी, एनएचएआइ, डीएमआरसी, डीडीए, एमसीडी और एनडीएमसी के अधीन आते हैं। इन चिह्नित क्षेत्रों में से 129 में लघु अवधि के कार्य पूर्ण कर लिए गए हैं और शेष क्षेत्रों में जल्द कार्य पूर्ण करने का निर्देश दिया गया है। पीडब्लूडी और एनएचएआइ को निर्देशित किया गया है कि जलभराव वाले क्षेत्रों का संयुक्त निरीक्षण करें और समाधान सुनिश्चित करें। पीडब्ल्यूडी को नालों की सफाई के बाद फोटो अपलोड करने का निर्देश दिया गया है।

इसके अतिरिक्त एनडीएमसी के अधीन आने वाले जलभराव वाले क्षेत्रों के समाधान के लिए सरकार बैठक करेगी। मिंटो ब्रिज के निरीक्षण के बाद मुख्यमंत्री ने कहा कि पंपिंग सिस्टम आटोमेटेड होगा और जलभराव के दौरान 24 घंटे आपरेटर आन-साइट रहेंगे। यहां लगभग 2.5 किमी पाइपलाइन डाली गई है, जिससे पानी सीधे निकासी प्वाइंट तक ले जाया जा सके।

मिंटो ब्रिज पर नाले का निरीक्षण करतीं मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता, साथ मौजूद हैं पीडब्ल्यूडी मंत्री प्रवेश वर्मा • हरीश कुमार

जलभराव से बचाव को हो रहे ये काम

- नालों की सफाई जारी है।
- जरूरत वाले स्थानों पर पंप लगाए जा रहे।
- कई पंप स्टेशनों को आटोमेटेड किया जा रहा है।
- पंप आपरेटरों की नई नियुक्तियां की जा रही हैं।
- निर्माणाधीन नाले वाले क्षेत्रों में पंप सेट से अस्थायी समाधान किया जा रहा है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---- नई दिल्ली, 19 अप्रैल, 2025 दैनिक जागरण TED--------------------

एआइ से करें स्मार्ट सिटी की व्यवस्थाओं का प्रबंधन

संपूर्ण दिल्ली के विकास के लिए समन्वय प्रकोष्ठ ने पेश किया खाका, केंद्रीकृत डिजिटल प्लेटफार्म के उपयोग पर जोर

विनीत त्रिपाठी • जागरण

नई दिल्ली: जटिल से जटिल सवाल का पलक झपकते जवाब देने वाला आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआइ) बुनियादी समस्याओं के प्रबंधन में काफी प्रभावी है। दिल्ली में विभिन्न कल्याणकारी नीतियों को लागू करने से लेकर यातायात, सुरक्षा, स्वास्थ्य और जन सुविधाओं के प्रबंधन में आने वाले दिनों में एआइ का रास्ता खुल रहा है। हाई कोर्ट द्वारा दिल्ली सरकार के मुख्य सचिव की अध्यक्षता में गठित की गई कमेटी ने दिल्ली के संपूर्ण विकास के लिए एआइ व डिजिटल प्लेटफार्म का सहारा लेने की सिफारिश की है। कमेटी ने परिवहन से लेकर सफाई और विभिन्न एजेंसियों के बीच समन्वय के लिए एक समन्वयक प्रकोष्ठ गठित करने की भी सिफारिश की है। मामले में अगली सुनवाइ 23 अप्रैल को होगी।

कमेटी ने नीति क्रियान्वयन और स्मार्ट सिटी इनोवेशन के तहत यातायात, सुरक्षा, स्वास्थ्य सेवा और जन-सुविधाओं के प्रबंधन का एआइ-आधारित समाधान निकालने पर जोर दिया है। रिपोर्ट में सिफारिश की गई है कि भीड़भाड़ को कम करने और कुशल सड़क उपयोग सुनिश्चित करने के लिए एआइ आधारित यातायात निगरानी प्रणाली को लागू किया जाए। एआइ आधारित स्मार्ट लाइटिंग, अपशिष्ट प्रबंधन और जल वितरण की भी सिफारिश की गई है। कहा गया है कि स्कूलों में नवीनतम तकनीक और आधुनिक बुनियादी ढांचे को शामिल करके शिक्षा की गुणवत्ता को बढ़ाया जाना चाहिए ताकि छात्रों को अधिक जागरूक और जिम्मेदार नागरिक बनाया जा सके।

विकसित करें एकीकृत-कैंद्रीकृत डिजिटल प्लेटफार्म: रिपोर्ट में कहा गया कि स्वास्थ्य, शिक्षा, परमिट और नगरपालिका सेवाओं सहित सार्वजनिक सेवाओं के प्रबंधन के लिए एक एकीकृत, कैंद्रीकृत डिजिटल प्लेटफार्म विकसित किया जाए, ताकि नागरिकों को सभी सरकारी सेवाओं तक आनलाइन पहुंच बनाने में सक्षम बनाया जा सके। शहरी नियोजन, अपशिष्ट प्रबंधन, संपत्ति कर संग्रह और बुनियादी ढांचे के विकास के प्रबंधन के लिए भौगोलिक सूचना प्रणाली (जीआइएस) का उपयोग करें। इससे संसाधनों, शहरी विस्तार और पर्यावरणीय प्रभाव की बेहतर निगरानी में मदद मिलेगी।

वित्तीय स्थिति में सुधार के लिए उपाय

- दिल्ली के लिए राज्य वित्त आयोग का समय पर गठन करें।
- धन जुटाने के लिए नगरपालिका बांड जारी किए जा सकते हैं।
- जोनिंग कानूनों के कार्यान्वयन और मास्टर प्लान दिल्ली (एमपीडी-2021) मानदंडों का पालन न करने वाले पर जुर्माना लगाया जाए।
- परियोजनाओं और कार्यों की मंजूरी पर निर्णय लेने में तेजी लाने के लिए एमसीडी आयुक्त की वित्तीय शक्ति बढ़ाई जाए।
- मास्टर प्लान-2021 मानदंडों का तत्काल अनुपालन करें, ताकि अनधिकृत शहरीकरण से होने वाली राजस्व हानि कम हो सके।

एमसीडी की वित्तीय स्थिति

(सभी आंकड़े करोड़ रुपये में)

दिल्ली जल बोर्ड की खराब वित्तीय स्थिति

(सभी आंकड़े करोड़ रुपये में)

समिति की अहम सिफारिशें

- सिविल सेवकों और अधिकारियों को डेटा एनालिटिक्स, एआइ और मशीन लर्निंग (एमएल) गवर्नेंस तकनीक, वित्तीय प्रबंधन और समस्या समाधान में नवीनतम कौशल के लिए प्रशिक्षित करें।
- गड्ढों और क्षतिग्रस्त सड़क की तुरत मरम्मत की जाए और अतिक्रमण को तुरंत हटाया जाए। शहरीकृत गांवों और अनधिकृत कालोनियों को जोड़ने वाली सड़कों का निर्माण किया जाए।
- निजी वाहनों पर निर्भरता कम करने के लिए डीटीसी की बसों की कनेक्टिविटी बढ़ाई जाए, ताकि भीड़ और प्रदूषण का स्तर कम हो सके।

एमसीडी गंभीर वित्तीय संकट में, राजस्व बढ़ाने की जरूरत

दिल्ली के मुख्य सचिव की अध्यक्षता में गठित समिति ने अपनी रिपोर्ट में कहा कि दिल्ली नगर निगम वर्तमान में गंभीर वित्तीय संकट में है और इसे अपना राजस्व बढ़ाने की आवश्यकता है, जो महानगरों में सबसे कम है। प्राइवेट सेक्टर द्वारा संपत्ति का डेवलपमेंट एमसीडी के लिए राजस्व का एक अच्छा स्रोत हो सकता है, लेकिन वर्तमान में संपत्ति का विकास या तो डीडीए द्वारा किया जाता है या उचित नियामक व्यवस्था के अभाव में अनधिकृत है।

कोर्ट ने कोचिंग सेंटर हादसे के बाद गठित की थी समिति

गत वर्ष जुलाई में ओल्ड राजेंद्र नगर में राव आइएएस कोचिंग सेंटर के बेसमेंट में वर्षा के पानी भरने से तीन अभ्यर्थियों की मौत हो गई थी। कार्रवाई की मांग को लेकर कुटुंब संगठन ने याचिका दायर की थी। अदालत ने सीबीआइ जांच का आदेश देते हुए एजेंसियों की निगरानी के लिए एक समन्वय समिति बनाने व संपूर्ण विकास के लिए मुख्य सचिव अध्यक्षता में एक पांच सदस्यीय कमेटी का गठन किया था। इसमें मुख्य सचिव के अलावा दिल्ली पुलिस आयुक्त, एमसीडी आयुक्त, एनडीएमसी चेयरमैन और डीडीए उपाध्यक्ष को शामिल किया गया था।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS--------- SUNDAY TIMES OF INDIA, NEW DELHI APRIL 20, 2025 DATED-------------------

Defacement status report filed in case against Kejriwal

Times News Network

New Delhi: Delhi Police on Saturday filed a status report in Rouse Avenue Courts in a case of alleged defacement of public property against former chief minister Arvind Kejriwal, a former MLA and an MCD councillor.

In the report submitted before the court of additional chief judicial magistrate Neha Mittal, police said they were making consistent efforts to trace the accused and requested more time. The judge took the status report on record and listed the matter for May 3.

The case stems from an application filed by one Shiv Kumar Saxena, who alleged that Kejriwal and other political figures, including former AAP MLA Gulab Singh and BJP councillor Nitika Sharma, had misused public funds to display hoardings at various locations in Dwarka in 2019.

Saxena first went to police in 2019 and then moved court. On Sept 15, 2022, a magistrate court in Dwarka dismissed his application seeking an FIR. He then filed a revision petition in a sessions court, and on Jan 21, 2025, a special court asked a magistrate court to decide the application afresh.

On March 11, ACJM Mittal, observed that "prima facie", a cognisable offence was committed, and directed the station house officer concerned to register an FIR. Police finally registered an FIR on March 26, 2025.

The case was registered under Section 3 of Delhi Prevention of Defacement of Property Act 2007, which deals with penalties for defacing public property. The section mandates a maximum punishment of one year in prison and a fine of up to Rs 50,000.

The report submitted by inspector Rajesh Sah, the station house officer of Dwarka south police station, mentioned that during the investigation on April 3, a site plan was prepared on the instance of the complainant and placed on record. "Furthermore, consistent efforts are being made to trace the accused persons," the report stated.

The hoardings were placed at busy intersections, roads, electricity poles, boundary walls of DDA parks and other public places, Saxena complained. While hearing the FIR plea, the court highlighted the risk of accidents caused by such illegal hoardings. "Deaths caused by the collapse of illegal hoardings are not new in India," the judge noted.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS------ संडे नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली । 20 अप्रैल 2025 ---TED---

अधूरे कामों को पूरा करने को CM से गुहार

■ **NBT रिपोर्ट, गोकुलपुर:** सबोली, हर्ष विहार और रामनगर वॉर्डों में लोगों ने सरकारी जमीन पर अवैध कब्जा कर रखा है और इलाके में पक्की सड़कों व गलियों की भी कमी है। हाल यह है कि इलाके में कोई सार्वजनिक शौचालय तक नहीं है। इस तरह यहां करीब 27 साल से पेंडिंग पड़े कई सरकारी काम अभी तक पूरे नहीं हुए हैं।

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने पिछले हफ्ते गोकलपुर, रोहतास नगर और सीमापुरी क्षेत्र का दौरा किया था। इस दौरान गोकलपुर के लोगों ने मुख्यमंत्री को बताया कि कई सरकारी काम फाइलों में बंद पड़े हुए हैं। इलाके के लोगों ने ऐसे 21 काम लिखित रूप से CM को बताए। इनमें सेवाधाम रोड 80 फीट और सबोली रोड 40 फीट चौड़ा कराया जाना शामिल है। एक जोहड़ की बाउंड्री कराने और सीवर व्यवस्था ठीक करने की भी मांग की गई है। सबोली वॉर्ड में एक भी सार्वजनिक टॉयलेट नहीं है। DDA की पार्क के लिए आवंटित जमीन पर अवैध पार्किंग, बालू, रेत और टेंट माफियाओं का कब्जा है। उन्हें हटाकर पार्क बनवाया जाए।

> लोगों का आरोप, पिछले 27 साल से पेंडिंग पड़े है की काम, नहीं हुए है पूरे

लोगों की मांग है कि सबोली - मंडोली गांव की सरकारी जमीनों पर पार्क, स्कूल, डिस्पेंसरी, केयर सेंटर और मेडिकल सेंटर बनाए जाएं। पीने के पानी की समस्या को दूर करने के लिए यूजीआर बनवाने की भी मांग की गई है। मुख्यमंत्री से कहा गया कि सबोली - मंडोली गांव, प्रताप नगर, हर्ष विहार, मिलन गार्डन कॉलोनियों की नाली और सड़क पक्की कराई जाए।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---------- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI MONDAY, APRIL 21, 2025 DATED--------------------

A Daily Siege On Key Roads At Chhatarpur

Why Daily Commute At CDR Chowk And Mandi Road Has Left Residents As Well As Motorists Frustrated

Ishita.Jairath@timesofindia.com

New Delhi: Exactly at 10 am, Rajiv Tandon records an entry in his digital diary of Delhi's daily traffic mess. The camera sits steadily on his dashboard as he inches out of Mandi Road, connected to the arterial Mehrauli-Gurgaon Road, the morning sun glinting off the windshields of a long, unmoving line of vehicles. "This is how every morning starts," he said dryly. "Narrow road, 10 times the number of vehicles it can handle, and everyone fighting to merge with MG Road like it's the last exit from a war zone."

By 6 pm, the script is flipped. Tandon is now stuck at CDR Chowk on MG Road, phone in hand again, capturing the unruly theatre of the evening traffic. "And now," he says, panning his camera, "welcome to the other kind of madness." Every hurdle that can slow the movement of traffic is present at the chowk.

If someone is coming from the direction of Delhi or from the main Chhatarpur road lanes, the first choke point is CDR Chowk. Sailesh Dhir said, "As a resident of Gadaipur, I find the traffic at CDR Chowk and Mandi Road unbearable. Illegal parking by e-rickshaws, encroachments by food stalls, jaywalking and rampant wrong-side driving worsen the daily congestion."

The ongoing Delhi Metro construction work on MG Road close to the chowk has aggravated the situation. DMRC said, "The work is expected to be completed by mid-June 2026. Only one metre of the 10.5 metres of the road is occupied. This location serves a critical junction involving two red lights at a very short distance of 200m and traffic volume is high, which is the main reason for traffic jams. DMRC has installed proper barricades and deputed traffic marshals to manage the traffic here."

But evenings continue to be exasperating, particularly on weekends when people head to places like Chhatarpur Mandir, Dhan Mill or Guru Ji Ashram via the main Chhatarpur road. Moreover, the feeder routes like Mandi Road have heavy traffic causing unbearably long waiting times. "Crossing the chowk from Chhatarpur should take two minutes," said a local resident. "But at rush hour? Try 10."

Traffic officials said the logic was simple — MG Road got priority since 80-90% of the traffic heads that way and traffic bound for Chhatarpur and Mandi Road suffer. The latter has become the alternative route between Delhi and Faridabad-Gurgaon Road. The road snakes past rural pockets, lavish farmhouses and cramped shops, but its width varies at numerous spots. The ongoing digging has made things go from bad to worse. Improper infrastructure, bottlenecks, and long queues at key entry/exits to MG Road add to the frustration.

TIMES Special

Traffic official said that the Mandi Road widening was not under their ambit. "As for the mess on CDR Chowk, the proposal on creating a tunnel towards the Qutub Minar side has been submitted. We regularly impound e-rickshaws too," said one official.

What irks residents most is that solutions exist. In 2012, road engineering overseer UTTIPEC surveyed the stretch for widening. In 2023, the project finally got lieutenant governor VK Saxena's nod. He even instructed PWD to begin work immediately. It's been two years since with no change at all. PWD did not comment or share the status on the road widening project.

"The decision was taken, but on the ground—zilch," muttered a member of the Federation of South Delhi Farm Houses RWAs, representing over 1,200 farmhouses and over 25 RWAs in the Chhatarpur belt. It has written to chief minister Rekha Gupta, urging her to hand over the road's widening to the National Highways Authority of India.

Pawan Garg, president of the federation, said, "The traffic problem spans a much larger area —right from Fortis Hospital and continues through Andheria Mor, CDR Chowk, Chhatarpur metro station, all the way to Mandi Road and MG Road. On the other side, heavy traffic passes through the 100-ft road to Chandan Hola and Fatehpur Beri villages through the congested Chhatarpur village market and Satbari area. We have already written to CM and other authorities, requesting immediate removal of encroachments, regulation of zones for e-rickshaws, widening and resurfacing of affected roads and permanent deployment of traffic police at peak hours." The federation now plans to write to PWD minister Parvesh Sahib Singh Verma.

S Velmurugan, scientist at CSIR-CRRI, said, "Although I haven't visited the location personally, if there's ongoing construction, dug-up roads and e-rickshaws parked haphazardly, it is natural for traffic flow to be disrupted. If these aspects are managed, then a vehicle-actuated signal system — ideally AI-based rather than manual — can help ensure smoother passage. As for road widening or related infrastructure changes, the road-owning agencies are best placed to assess the requirements and take appropriate action."

NARROW ROAD, DELUGE OF VEHICLES

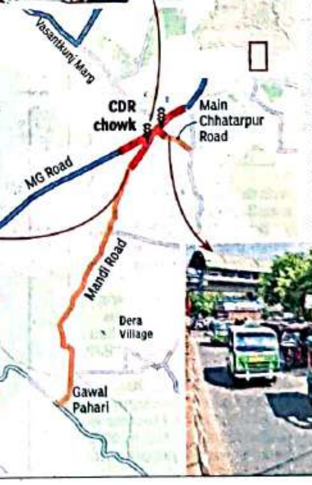
Photos: Jatin Kumar

Pain Point 1: CDR Chowk - A crucial junction on Mehrauli-Gurgaon (MG) Road

- E-rickshaws blocking lanes
- Jaywalking
- Encroachments
- Ongoing metro work
- The connecting road, Main Chhatarpur Road, suffers as a two-minute crossing that takes at least 10 minutes during peak hours due to long signal time. Traffic light cycles favour MG Road due to heavy volume, and there is no enforcement against wrong-side driving

Pain Point 2: Entry/exit of Mandi Road connected to MG Road

- A narrow road with varying width
- Road widening approved but not carried out
- Broken & dug-up stretches, and no lane markings
- Buses, school vans, and ambulances frequently get stuck, and there is no space for safe pedestrian or emergency movement
- The road is burdened by long signal times, turning a two-minute crossing into a ten-minute ordeal during peak hours. Signal cycles prioritise MG Road due to its heavy traffic volume



Aug 2012: The project first conceptualised with an initial estimate of ₹597 crore (₹400 crore for land acquisition and ₹197 crore for execution)

Oct 2012: RITES appointed as consultant to prepare a detailed project report

April 2013: Community feedback invited

May 2013: UTTIPEC accords in-principle approval

July 2013: 276 suggestions and objections received

Dec 2016: RITES submitted conceptual design options

Oct 2020: PWD got the go-ahead to initiate the land acquisition process

Sept 2021: UTTIPEC asked for a revised proposal

Oct 2022: Joint inspection conducted by DDA, PWD, and revenue department officers; decision to submit detailed alignment and land acquisition plan

Nov 2022: New drawings of right of way alignment submitted to UTTIPEC

March 2023: LG approves widening of Mandi Road

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS------------- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI MONDAY, APRIL 21, 2025 TED--------------------

DDA plans recreational overhaul of Baansera near Sarai Kale Khan

Vibha.Sharma
@timesofindia.com

New Delhi: Delhi Development Authority is set to broaden the scope of activities at Baansera Park near Sarai Kale Khan with plans to introduce a tent city, an organic haat, a food court and an adventure zone.

To facilitate this, the authority has initiated the process of hiring a transaction advisor empanelled by department of economic affairs (ministry of finance). This advisor will conduct feasibility studies and support the selection of a private developer to operate and maintain the facility under the PPP model.

Given the park's location on Yamuna floodplain, the recently issued request for proposal (RFP) highlights that all activities must comply with existing NGT guidelines and the current Master Plan for Delhi (MPD). This will be applicable throughout the feasibility and bidding stages.

Proposed features include a recreational club, a multi-cuisine food court, an information kiosk, adventure sports infrastructure, an organic haat, and small-scale tent accommodations to promote tourism.

To reinforce the park's bamboo-based identity, DDA also plans to introduce children's play areas, replicas of Delhi monuments, observation towers, and various other amenities—all to be constructed using bamboo. The objective is to develop Baansera into a favoured weekend getaway for both residents and visitors.

"Baansera, located along the Yamuna floodplain, is integrated within Kalindi Aviral Biodiversity Park. With an area of 40 hectares, the park represents a pioneering endeavour in urban development. With such vast open space available, we want to add more popular activities to make it interactive for all age groups," the authority stated.

The agency to be engaged will also propose additional attractions aligned with Baansera's bamboo-centric theme. At present, the park features waterbodies, elevated mounds, walking paths, forest trails, bamboo installations, children's zones, an elephant sculpture, musical fountains, floral arrangements, and a 25,000-sqm plateau intended for events.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-- Hindustan Times NEW DELHI MONDAY APRIL 21, 2025

Baansera Park set to be hub of food, adventure

Snehil Sinha
snehil.sinha@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi Development Authority (DDA) is set to introduce new activities at Baansera Park near Sarai Kale Khan, such as a tent city, organic haat, a food court and an adventure zone, officials said on Friday. Baansera is situated along the Yamuna floodplains and is part of the Kalindi Aviral Biodiversity Park.

Officials said the aim is to transform Baansera into a popular weekend destination for residents and tourism hot spot for travellers. DDA has started the process of appointing a technical advisor for conducting feasibility studies and selecting a developer or concessionaire who will operate and maintain Baansera on a public private partnership (PPP) mode.

"Baansera is spread across 40 hectares. With such vast open space available, we want to add more popular activities to make it interactive for all age groups," said a DDA official.

Officials said all National Green Tribunal guidelines and the latest master plan for Delhi (MPD) must be followed during the process of conducting feasibility studies and while preparing bids for contractors.

"This is a transformative initiative aimed at creating a vibrant, nature-friendly public space that fosters community engagement and well-being along with enhancing the ecological character of the floodplains. The project is Delhi's first multi-use public space under green bamboo cover, which has bamboo plantation in the form of groves, bambusetum and public amenities made of bamboo," a second DDA official said.

The new features planned for Baansera include a recreational club, food court offering multiple cuisines, an information kiosk for adventure sports, an organic haat, and a tent city with small tent accommodation to increase tourism. DDA plans to add a children's play area, built using bamboo, bamboo miniatures of Delhi monuments, watchtowers made of bamboo and other miscellaneous bamboo amenities.

DDA's Baansera Park in southeast Delhi's Sarai Kale Khan is set for a major upgrade with plans for a tent city, food court, organic haat, and adventure zone. Developed on the Yamuna floodplains, the bamboo-themed park aims to become a vibrant ecotourism hub while complying with National Green Tribunal guidelines and the Delhi Master Plan, according to officials. Baansera already features over 30,000 bamboo plants, water bodies, forest trails, and other eco-friendly amenities. SANCHIT KHANNA/HT

The DDA will engage an external agency to propose new features and activities in line with the bamboo theme at Baansera, a park developed on the western bank of the Yamuna floodplain at Sarai Kale Khan.

"The hired agency will also be asked to suggest other activities and amenities going with the bamboo theme of Baansera. Based on space and funds, we can add more such features," a DDA official said.

Baansera, located between NH-24 and the Barapullah drain, is part of a larger riverfront restoration project along a 22-kilometre stretch of the Yamuna, from the Wazirabad Barrage to the Okhla Barrage, covering more than 1,700 hectares across 11 identified project zones on both riverbanks.

The park, developed on a former wasteland, features over 30,000 bamboo plants of more than 15 varieties, along with other attractions such as water bodies, forest trails, bamboo structure works, pathways, mounds, elephant sculpture, a children's play area, a musical fountain, and a 25,000-square-metre "top plateau".

The park also includes medicinal Lakadong turmeric from Meghalaya planted under the bamboo groves spread over two acres. A nearby six-acre depression is being developed into a water body, officials said.

A DDA official said the aim is to explore bamboo's potential in "its living and recreational form", using various bamboo species for plantation, design, and construction elements.

The DDA is also installing solar lights that dim around midnight and, in January, invited bids for an operator to run the bamboo-built Bamboo Oasis café, which will serve pre-cooked food, snacks, tea, coffee, and non-alcoholic beverages. However, the café is yet to open.

The park remains open to the public with an entry fee of ₹30 for adults, while children under 10 years can enter for free. The musical fountain operates from Sunday to Tuesday, with two shows daily at 7.30pm and 8.30pm.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-------- दैनिक जागरण नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2025 ------ हिन्दुस्तान ---- नई दिल्ली, रविवार, 20 अप्रैल 2025

Where Development Values Nature

केवल 30 अप्रैल तक उपलब्ध है, यह अवसर न चूकें

'पहले आओ - पहले पाओ' आधार पर

डीडीए सबका घर आवास योजना तथा डीडीए श्रमिक आवास योजना

अब 25% की छूट

के साथ 30 अप्रैल 2025 तक बढ़ाई गई

EWS, LIG, MIG व HIG फ्लैट्स

नरेला, लोकनायकपुरम तथा सिरसपुर में उपलब्ध

डीडीए सबका घर आवास योजना 2025 की 25% छूट के विशेष लाभार्थी

- महिलायें
- अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति (SC/ST) वर्ग
- दिव्यांगजन
- पूर्व सैनिक एवं वीरता पुरस्कार या अर्जुन पुरस्कार प्राप्त करने वाले
- ऑटो रिक्शा और टैक्सी चालक**
- प्रधानमंत्री स्वनिधि योजना के तहत पंजीकृत व्यक्ति जैसे कि स्ट्रीट वेंडर/हॉकर

लोकनायकपुरम के MIG फ्लैट्स 20% की छूट के साथ उपलब्ध हैं

बुकिंग और पंजीकरण के लिए विज़िट करें: www.dda.gov.in or https://eservices.dda.org.in

**दिल्ली में चलने वाले ऑटो रिक्शा और टैक्सी चालक जिनके पास परिवहन विभाग जीएनसीटीडी द्वारा 31.12.2024 या उससे पहले जारी परमिट और पंजीकरण

सहायता के लिए कॉल करें: 1800 110 332

दिल्ली विकास प्राधिकरण

हमें फॉलो करें: @ddaofficial @official_dda @official

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS– **Hindustan Times** NEW DELHI SUNDAY APRIL 20, 2025

Where Development Values Nature

Don't miss this opportunity which is available only till April 30

'First Come - First Serve' basis

DDA Sabka Ghar Awaas Yojana & DDA Shramik Awaas Yojana

Extended till April 30, 2025

Ready to Move-in

*Actual Flats Image

EWS, LIG, MIG & HIG Flats
Available in Narela, Loknayakpuram, Siraspur

Special beneficiaries of 25% discount under Sabka Ghar Awaas Yojana 2025

- Women
- Persons belonging to SC/ST category
- Persons with disabilities (Divyangjan)
- Ex-servicemen and recipients of Gallantry and Arjuna Awards
- Auto rickshaw drivers and cab drivers**
- Persons registered under PM Svanidhi Scheme such as street vendors/hawkers

Loknayakpuram **MIG flats** available at **20% discount.**

For Booking & Registration, please visit: www.dda.gov.in or https://eservices.dda.org.in

**Operating in Delhi who have permit and registration in his name from the Transport Department, GNCTD on or before 31.12.2024

for assistance, call at: 1800 110 332

Delhi Development Authority

Follow us on: @ddaofficial @official_dda @official_dda