

# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

## LIBRARY

### PRESS CLIPPING SERVICE

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI  
WEDNESDAY, MAY 28, 2025

NAME OF NEWSPAPERS

Hindustan Times

NEW DELHI  
WEDNESDAY  
MAY 28, 2025

## Fun park, boating to debut soon at Bharat Vandana

Vibha Sharma  
atimesofindia.com

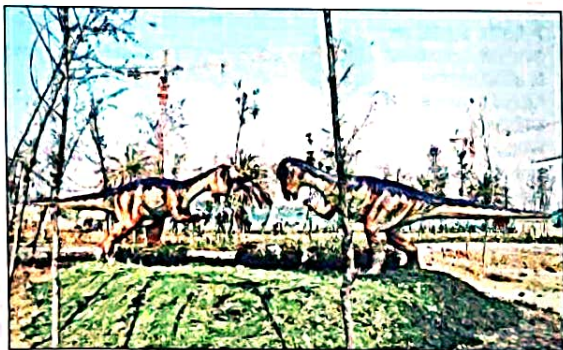
New Delhi: Delhi Development Authority (DDA) plans to open half of the recreational facilities at Bharat Vandana Park to the public by June.

The much-awaited 200-acre facility will showcase India's cultural heritage, linguistic and geographical diversity through 10 distinct petals, with water bodies covering 25% of the space, including two restored water features.

The place will have monuments from all states and Union territories at the Mini India Petal, a fun park, souvenir and art and craft shops, local cuisine kiosks, performance plazas, a huge water body with boating facility, la-

king areas is also progressing and is expected to be completed by June 2025," the official said. A key feature will be a 1.2-km skywalk that will be 18 metres high, supported by nine pylons, each 45 metres tall. Although the Airport Authority of India (AAI) approved the plans, construction is progressing cautiously due to challenges related to the height of the structures.

"Currently, around 100 workers are engaged in the construction of the pylons and skywalk, in addition to the work-force stationed at the off-site fabrication yard. Delivery of the skywalk bridge segments is under way, and erection work has started at the site. Given the challenging working conditions at a height of 45



The Fun park will feature animatronic installations

ke view restaurants, an adventure park, an eco-zone, and a huge parking lot. DDA has set the completion deadline at Feb 2026.

"We have completed 88% of the work at the site, and a decision was taken to open the facilities to the public in phases, beginning June 30. The recreation facility will increase the footfall and the interest of people living in the neighbourhood as well as other parts of the city," the official said.

Among the activities and areas expected to open by the end of June are the Meditation Zone, Vandana Sarovar, Fun park, Lake View Restaurants, Congregational Zone, and boating. The Fun Park will feature animatronic installations. Recreational activities are expected to open by the end of Dec.

"The construction of par-

metres and operational constraints on crane heights imposed by AAI, the main structural work of the skywalk is expected to be completed by Dec," stated the authority.

While the project belongs to DDA, its execution is being done by the National Buildings Construction Corporation (NBCC). "Since taking charge, lieutenant governor VK Saxena has been regularly taking stock of the development work of Bharat Vandana Park," said the official further.

DDA will also arrange for the supply of 90,000 cubic metres of water through STPs to fill the main sarovar once and then 1,000 cubic metres of treated water supply every day to maintain these water bodies. "We will also channel rainwater and construct six storage tanks, each with a capacity of 5,000 cubic metres," the official said.

## MCD, BSES pick up blame game in boy's death

Paras Singh

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Monday's joint inspection of the spot where a nine-year-old boy was electrocuted at a Municipal Corporation of Delhi park in Kalkaji has led to a blame game — MCD alleged that there was an open and unsafe electrical feeder pillar of power discom BSES within the premises, while the power discom said the current leakage originated from a metallic streetlight pole installed and maintained by the civic agency.

"The mishap occurred in the MCD park located at DDA LIG Flats, Kalkaji, where a 9-year-old boy died due to electrocution on May 24...it has been observed that the incident was attributed to an open and unsafe BSES 3-phase electrical feeder pillar located within the park premises," MCD in a statement on Tuesday.

BSES also issued a statement. "The on-ground inspection clearly established there was no leakage from the BSES feeder pillar or any part of the discom's infrastructure. The current leakage originated from a metallic streetlight pole installed and maintained by the civic agency, with power supplied through a controller managed by EESL on behalf of the civic agency."

On Monday, a joint inspection

A NINE-YEAR-OLD BOY DIED OF ELECTROCUTION INSIDE A KALKAJI PARK ON SATURDAY NIGHT. A JOINT INSPECTION OF THE SITE WAS DONE BY MCD, POLICE, BSES

of the site was conducted by the labour department, Delhi Police, BSES Rajdhani Power Limited (BRPL, a subsidiary of BSES), MCD and EESL.

The civic body highlighted alleged lapses, including failure to maintain feeder pillar safety, improper cable management and lack of protective covering in the BRPL feeder pillar. "A cut and naked live cable was left unattended adjacent to the feeder pillar, posing a direct risk of electrocution," it said.

BSES said in its statement: "The complaint was immediately acted upon...The team's inspection confirmed no fault in BSES equipment."

Aryaman Chaudhary, a Kalkaji resident, died Saturday night when he tried to retrieve a ball that had fallen into an open BSES electricity switchboard attached to an electric pole in the park.



# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS **Hindustan Times**

NEW DELHI  
WEDNESDAY  
MAY 28, 2025

## Forest to photo-op: How Delhi's scant wilderness is being tamed for leisure

A push to convert city's forests into 'Instagrammable', picnic-friendly zones is threatening what little sanctuaries of wilderness remain

Paras Singh and  
Jasjeev Gandhiok

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** It's 7.15pm, and Sanjay Van is shifting into its nocturnal rhythm. The howls of golden jackals and the plaintive cries of peacocks echo across the ridge as the city sinks into darkness. But in a clearing not far from Mayur Pahadi, another sound rises — music. A soft, persistent hum of conversation and clinking cups wafts from a newly minted café nestled within Delhi's oldest reserve forest.

Its three walls glow with light, and despite the supposed 7pm closing time, cold coffee is still being served. "We'll be back early morning tomorrow," says one of the operators, packing up for the night.

This is the "LG Rock Café," part of a new wave of "eco-tourism" efforts aimed at transforming Delhi's forests into curated leisure spaces. The thrust is clear: convert green lungs into "Instagrammable", picnic-friendly zones. But in doing so, landowning agencies may be unmaking what little sanctuaries of wilderness remain in the urban sprawl that is Delhi.

The makeover is striking. Outside the café, metal tables rest on neatly manicured grass, flanked by benches carved to resemble tree trunks. Bougainvillea blooms in ornamental pots. A fabricated waterfall gurgles at the edge of the site, fed by water tanks, hidden pipes, and electricity lines.

And yet, at its core, Sanjay Van is not a park.

It is a forest — a protected, reserved one under Section 4 of

**LG ROCK CAFE, SANJAY VAN**



Outside the café, metal tables rest on manicured grass (below), flanked by benches carved to resemble tree trunks. A fabricated waterfall gurgles at the edge of the site, fed by water tanks, hidden pipes, and electricity lines.

HT PHOTOS

♡ ○ ♡



**CAFE STONE, MEHRAULI**



The Mehrauli Archaeological Park. Spread across 200 acres, a portion of it is a protected forest, part of the south central Ridge. At the heart of it is a café popularly shared on reels on Instagram — called Cafe Stone.

SANJEEV VERMA/HT PHOTOS

♡ ○ ♡

the Indian Forest Act, 1927 — spread across 1,550 acres of Aravalli land. Its winding trails, ruins from the 12th century, and dense vegetation have long drawn joggers, birdwatchers, and solitude seekers. But the incursion of concrete and commerce is beginning to chip away at its quiet soul.

Residents like 32-year-old Rakesh Tokas of Munirka, a regular at Sanjay Van, are uneasy.

"It's one of the few peaceful spaces left in the city," he says. "There's already trash piling up on the boundary, and pigs have increased in number."

Indeed, the forest is not just losing its serenity — it's losing

control.

Despite a Union environment ministry mandate banning internal combustion vehicles in protected forests, a number of two-wheelers and even a car were spotted inside Sanjay Van by HT multiple times in the last month — on April 30, May 3, and May 14.

The forest guards on duty, when confronted, offered little more than a shrug.

"We usually don't allow vehicles to enter the forest area but if someone has a job inside or a legitimate reason to go to the temple or the café, how can we stop them?" a guard at the Sanjay Van gate said.

### 'Not forest-friendly'

Environmentalists stressed that these changes are not just misguided — they are illegal. The Forest Conservation Act of 1980 strictly prohibits any commercial activity or permanent structure inside forest land. But such lines are being quietly erased.

"Forests like Sanjay Van are the last of Delhi's lungs, and should be managed by the forest department — not turned into boutique cafés," said environmental activist Bhavreen Kandhari. Activist Verhaen Khanna of the New Delhi Nature Society echoes this, pointing to signage that forbids vehicles inside San-

jay Van. "The law is unambiguous," he said. "No commercial activity is allowed. Yet we see artificial waterfalls, gym equipment, and even cafés. These are not features of a forest — they are violations. The wildlife inside doesn't care about aesthetics. It cares about survival."

Photographs from the area reveal the scars: entire patches of trees gone, pathways widened, soil compacted. The effects ripple through the ecosystem.

A citizens' collective called "There Is No Earth B" has been documenting this decline. Since 2019, the group, led largely by college students, has removed

over eight metric tonnes of waste from Sanjay Van. Their most recent clean-up last month yielded over 30kg of non-biodegradable trash. Bhawna Tanwar, 25, the group's executive director, said: "Every new addition — every decorative bench, every power line — chips away at its ecological role. We need to preserve the forest, not turn it into an amusement park."

### A pattern across Ridge

The encroachments aren't limited to Sanjay Van.

Mehrauli Archaeological Park — a sprawling historical site in south Delhi that houses over a hundred monuments, is another example. Spread across 200 acres, a portion of it is a protected forest, part of the south central Ridge. At the heart of it is a café popularly shared on reels on Instagram — Cafe Stone.

Last year, artificial waterfalls and gazebos were installed deep inside the Asola Bhatti Wildlife Sanctuary, near Neeli Jheel.

DDA and the forest department did not respond to HT's queries on the issue.

A year-long study conducted by the Delhi government's forest department and the Bombay Natural History Society confirmed the presence of at least eight leopards in Asola Bhatti — a sign of its vibrant biodiversity. But conservationists warn that waterfalls and photo-ops could do more harm than good.

"The area near Chhatrapur and Neeli Jheel has the highest leopard sightings," said Dr. Sumit Dookia, an environmental expert at GGSIPU. "Before developing such facilities, there must be ecological assessments. These are living systems."

The Ridge, part of the Aravalli range, plays a vital role in maintaining Delhi's air quality and groundwater. As the Sariska-Delhi Wildlife Corridor, it also serves as a natural passage for wildlife. But with every brick laid in the name of eco-tourism, the forest edges shrink — and Delhi inches closer to losing what little wilderness it still holds.



# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS- **Hindustan Times**

NEW DELHI  
WEDNESDAY  
MAY 28, 2025

## HC takes note of Rajputana Rifles' plight, seeks Cantt Board report

Shrutl Kakkar

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Delhi high court has taken cognisance of Hindustan Times report highlighting the plight of Rajputana Rifles, the oldest rifle regiment of the Indian Army, located in Delhi Cantonment, whose men negotiate a smelly culvert that overflows during rains on their way to the parade ground—for want of an overbridge—and directed the Delhi Cantonment Board (DCB) to file a status report on the matter, terming the situation as unacceptable.

In its report titled "A smelly trail from barracks to grounds: Regiment's daily battle in Delhi," published on Monday, HT highlighted the ordeal of over 3,000 soldiers of the Rajputana Rifles, who are forced to march through the culvert to head to the parade ground. They do this four times a day—twice before breakfast and twice after dusk even as the Delhi government has failed to build a foot overbridge.

"This court takes judicial notice of a report... on May 26, 2025, wherein it states that over 3,000 soldiers of the Rajputana Rifles have to pass through a drain which is foul smelling and filthy when they move out of their barracks and go to the parade ground. The soldiers are required to pass through this culvert four times a day and the said drain is stated to be flooded and is slick with sludge and sometimes near waist-deep in places," a bench of justices Prathiba M Singh and Manmeet PS Arora said in an order, released on Tuesday.

The order passed on Monday added: "This court has...given directions from time to time for cleaning of various drains within Delhi since 2024. This particular story relating to the soldiers who have to march through this drain is indeed an unacceptable situation. The report states that a bridge was requested but has not been built. Let the Delhi Cantonment Board file a brief status report by Thursday, in this regard."

The court took cognisance of the report while considering a batch of pleas initiated on its own to tackle the menace of waterlogging.

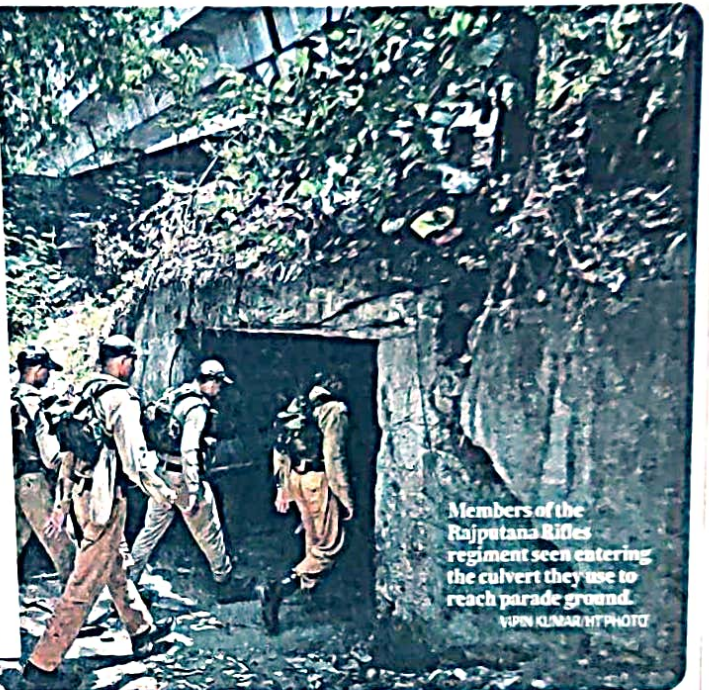
**06** **Hindustan Times | MY DELHI**  
A smelly trail from barracks to grounds: Regiment's daily battle



**May 26, 2025:** HT, in these columns, highlighted the ordeal of over 3,000 soldiers of the Rajputana Rifles, who are forced to march through the culvert to head to the parade ground. They do this four times a day—twice before breakfast and twice after dusk.



**READ:** Scan the QR code to read HT's report on the lack of a foot overbridge



Members of the Rajputana Rifles regiment seen entering the culvert they use to reach parade ground.  
VIPIN KUMAR/HT PHOTO

On April 28, the high court directed the Special Task Force (STF) to commence demolition for removal of the obstructions including unauthorised colonies covering the Taimoor Nagar drain, from May 5.

**DDA** lawyer Prabhsahay Kaur submitted that two phases of the demolition were over and the third would commence from June 10 and be completed by June 30.

The court, in its 10-page order, also directed for continuous cleaning of the Taimoor Nagar drain at least twice daily.

"Insofar as cleaning is concerned, the court has also perused the photographs placed on record by petitioners as well as DDA. A perusal of the same makes it clear that the cleaning of the drain must be undertaken as a continuous exercise, with operations being carried out at least twice daily—in the morning and evening. This direction becomes necessary in view of the ongoing cleaning of parallel drains across the city, as well as the debris accumulating in the vicinity of the drain due to the demolition of encroachments currently underway," the court maintained.

## PWD calls meet to discuss pedestrian bridge proposal

Snehl Sinha

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Public Works Department (PWD), in an order late Monday night, called for an urgent meeting of stakeholders to discuss the construction of a foot overbridge (FOB) between the Rajputana Rifles headquarters and their training ground located on the opposite side of the Ring Road near Dhaura Kuan.

The move comes on the heels of an HT report, titled "A smelly trail from barracks to grounds: Regiment's daily battle" published in these columns on Monday. The report highlighted how, in the absence of a FOB, thousands of soldiers have to cross a filthy drain culvert four to six times a day. The report also highlighted that the situation worsens after rainfall, forcing the regiment to wade

through waist-deep rainwater or walk along the road for 2.5 kilometres to cross the road through the main carriageway.

"Coordination in planning and design of the FOB, consider and recommend the location of the FOB to UTTIPEC for deliberation and approval, promotion of utilization and any other matter relating to construction and use of the FOB," the PWD said in the order.

A PWD official said that the FOB has been under consideration and financial feasibility was being checked, but final approval was not yet granted. The subway committee includes officials from PWD, MCD, **DDA**, CRRI, traffic police, and the transport department.

PWD minister Parvesh Verma also instructed officials to expedite the construction. "I have asked officials to ensure that work on this FOB should be

started at the earliest and tendering should be done so that it is completed at the earliest, and the soldiers do not have to cross a drain. It is shameful that none of the previous governments ever took this seriously," Verma said.

According to locals and officials, soldiers have been using the culvert for at least 35 years. A proposal for a FOB was approved in 2010, but the project remained on paper, as ascertained by HT from a written response in the Delhi assembly to a question raised by the Delhi Cantt MLA Karan Singh Tanwar on March 31, 2010.

"Yes, the location of the FOB has been approved by the subway committee. The designs are being prepared. Its cost is approximately ₹2.75 crore. The work will be done after getting financial approval," the MLA had said.



# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS

दैनिक जागरण

नई दिल्ली, 28 मई, 2025

DATED

## किराये के भुगतान को लेकर डीडीए की चुप्पी, सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट के लोगों में हुई बेचैनी

डीडीए ने **किराये के भुगतान** को लेकर आधिकारिक घोषणा का किया था वादा

जागरण संवाददाता, बाहरी दिल्ली : किराये के भुगतान को लेकर डीडीए (दिल्ली विकास प्राधिकरण) की चुप्पी के बाद सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट के लोगों की बेचैनी बढ़ गई है। लोगों को यह समझ में नहीं आ रहा कि वे अपने फ्लैट खाली करें या अभी और इंतजार किया जाए। 31 मई तक कागजी कार्यवाही पूरी करने की समय सीमा में तीन दिन बचे हैं। अब तक 30 से ज्यादा फ्लैट मालिक अपने कागज व अन्य औपचारिकता पूरी कर चुके हैं, लेकिन इन लोगों को डीडीए की ओर से किराये के बारे में कुछ नहीं बताया जा रहा है। इस बारे में कई लोगों ने डीडीए को ईमेल भी किए हैं। आरडब्ल्यूए का कहना है कि पिछले महीने हुई वार्ता में डीडीए ने जल्द किराये के भुगतान के बारे में आधिकारिक घोषणा का वादा किया था, लेकिन अब तक कुछ नहीं हुआ। इस कारण अपार्टमेंट खाली करने और पुनर्वास की प्रक्रिया के एक बार मंद पड़ने के आसार पैदा होते नजर आ रहे हैं।

रिहायश के लिहाज से असुरक्षित घोषित किए गए मुखर्जी नगर के सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट को खाली करने व पुनर्वास प्रक्रिया लंबे समय से कानूनी दांव-पेच में उलझी है। इस मसले को लेकर को डीडीए और आरडब्ल्यूए के बीच पिछले महीने हुई वार्ता में अधिकतर बिंदुओं पर सहमति बन गई थी।

**111** में से 30 से अधिक लोग अभी तक जमा करा चुके हैं अपने फ्लैट्स के कागजात

**31** मई तक कागजात जमा कराने की समय सीमा में बचे हैं तीन दिन, लोग असमंजस में

**225** फ्लैट मालिकों को 31 जुलाई तक करने होंगे फ्लैट खाली, इसके बाद कार्रवाई



सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट

हाई कोर्ट ने तीन माह के भीतर अपार्टमेंट खाली करने के निर्देश दिए थे, लेकिन छह माह बीत गए। डीडीए की ओर से जानबूझकर देरी की जा रही है। पिछले महीने आरडब्ल्यूए के साथ डीडीए अधिकारियों ने बैठक की थी और ज्यादातर बिंदुओं पर सहमति भी बन गई। अब तीन सप्ताह से डीडीए की ओर से कोई हलचल नहीं है। लोगों ने एसओपी के हिसाब से कागज जमा करा दिए, वे अपने फ्लैट की चाभी सौंपना चाहते हैं और जानना चाहते हैं कि उन्हें किराया कब मिलेगा, लेकिन कोई बताने वाला नहीं है। - गौरव पांडे, महासचिव, आरडब्ल्यूए सिग्नेचर व्यू अपार्टमेंट

इसी सहमति और एसओपी के आधार पर आरडब्ल्यूए ने कागजी प्रक्रिया आरंभ कर दी। डीडीए ने आरडब्ल्यूए से वादा किया था कि किराये के भुगतान को लेकर जल्द डीडीए आधिकारिक रूप से घोषणा करेगा। द्विपक्षीय वार्ता में मौखिक तौर पर तय हुआ था कि 336 में से जो 111 लोग अपना फ्लैट खाली

कर चुके हैं, उन लोगों को 31 मई तक एसओपी के अनुसार अपनी सभी कागजी कार्यवाही पूरी करनी होगी। हालांकि, एसओपी में किराया शुरू होने की तारीख जिक्र नहीं है, लेकिन वार्ता में एक जून से किराये का भुगतान जाने का वादा किया था। शेष 225 फ्लैट मालिकों को 31 जुलाई तक कागजी कार्यवाही पूरी

करने व फ्लैट खाली करने होंगे। उन्हें एक अगस्त से किराये का वादा किया था। हालांकि, इस वार्ता में जिन बिंदुओं पर सहमति बनी, उनके बारे में डीडीए ने आधिकारिक रूप से कुछ नहीं कहा, लेकिन आरडब्ल्यूए से वादा किया कि इस प्रस्ताव को जल्द वरिष्ठ अधिकारियों से जरूरी मंजूरी ले ली जाएगी।

इस वार्ता को महीना बीत गया, डीडीए ने अब चुप्पी साध ली है। आरडब्ल्यूए का कहना है कि जो 111 लोग फ्लैट खाली कर चुके हैं, उनमें से 30 से अधिक एसओपी के अनुसार कागजी कार्यवाही पूरी कर चुके हैं और डीडीए से कागज जमा की पावती भी ले चुके हैं। जो लोग डीडीए की तय एसओपी के अनुसार कागजी कार्यवाही पूरी कर चुके हैं, वे पूछ रहे हैं कि उन्हें किराया कब मिलेगा। एसओपी के अनुसार अपनी कागजी कार्यवाही पूरी कर चुके अजय खुराना ने बताया कि 19 मई को कागज जमा करा कर पावती (एक्नालेजमेंट स्लिप) ले चुके हैं। वे फ्लैट की चाभी देकर पजेशन स्लिप लेना चाहते हैं, लेकिन डीडीए की ओर से अभी इंतजार के लिए कहा गया है। इस बारे में डीडीए से पक्ष मांगा गया, लेकिन विभाग की ओर से कोई जवाब नहीं मिला।



# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS

नवभारत टाइम्स | नई दिल्ली।  
बुधवार, 28 मई 2025

DATED

## अवैध निर्माण-अतिक्रमण पर कार्रवाई 30 जून तक तैमूर नगर नाले से अतिक्रमण हटाने के निर्देश

Prachi.Yadav  
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : यमुना नदी के बहाव में बाधा बनने वाले नालों में से एक तैमूर नगर नाले से अतिक्रमण और अवैध संरचनाओं के सफाए के लिए दिल्ली हाई कोर्ट ने एमसीडी और डीडीए को तीन काम सौंपे हैं। डीडीए ने कोर्ट से कहा कि तैमूर नगर में तोड़फोड़ अभियान के 30 जून तक पूरा होने की उम्मीद है।

जस्टिस प्रतिभा एम सिंह और जस्टिस मनमोहन प्रीतम सिंह अरोड़ा की बेंच ने स्पष्ट किया कि नाले के आसपास के इलाके में कूड़े-कचरे की सफाई की जिम्मेदारी एमसीडी की होगी। संबंधित इलाके के डिप्टी कमिशनर सफाई कार्य के लिए जिम्मेदार होंगे। जहां तक पानी के बहाव को सुनिश्चित करने के लिए नाले की सफाई का सवाल है, तो यह डीडीए की जिम्मेदारी होगी। डीडीए द्वारा तोड़फोड़ पूरी होने के बाद, मलबा और सभी कंक्रीट आदि को हटा दिया जाएगा और नाले का निर्माण भी तेजी से पूरा किया जाएगा।

लोगों के आने-जाने के लिए नाले पर अस्थायी तख्ते (प्लैक) लगाए गए हैं, इस पर गौर करते हुए हाई कोर्ट ने कहा कि ऐसे तख्ते की अनुमति नहीं दी जाएगी, क्योंकि इससे स्थानीय निवासियों या तख्ते पर चलने वाले लोगों की सुरक्षा को खतरा हो सकता है। इसलिए डीडीए



ऐसे तख्ते को हटा दे। रिकॉर्ड पर रखे गए फोटोग्राफ को देखने के बाद कोर्ट ने कहा कि नाले की सफाई सतत प्रक्रिया के रूप में की जानी चाहिए, जिसमें कम से कम दो बार-सुबह और शाम को सफाई हो। कोर्ट ने माना कि शहर भर में नालों की समानांतर चल रही सफाई और वर्तमान में अतिक्रमणों के खिलाफ तोड़फोड़ अभियान की वजह से नाले के आसपास जमा हो रहे मलबे को देखते हुए यह निर्देश जरूरी हो जाता है।

हाई कोर्ट ने 28 फरवरी, 2025 के आदेश के तहत एसटीएफ को सभी अवैध अतिक्रमणों और निर्माणों को हटाने का अधिकार और निर्देश दिया था। इसमें पांच मंजिला इमारत भी शामिल है, जो तैमूर नाले (इसके बाद नाले) के प्राकृतिक प्रवाह को बाधित कर रही है।

इसके अलावा 28 अप्रैल, 2025 के बाद के आदेश के तहत, अतिक्रमणकारी संरचनाओं का तोड़फोड़ अभियान 5

कोर्ट ने कहा कि नाले की सफाई सतत प्रक्रिया के रूप में की जानी चाहिए, जिसमें कम से कम दो बार-सुबह और शाम को सफाई हो।

मई, 2025 को शुरू करने के लिए तय किया गया था। डीडीए की ओर से स्थायी वकील प्रभसहाय कौर ने कहा कि तोड़फोड़ अभियान तीन चरणों में किया जाना था। यह काम ऐसे होना है कि आसपास की संरचनाओं के साथ-साथ नाले की भी सुरक्षा सुनिश्चित हो। तैमूर नगर में तोड़फोड़ अभियान 10 जून से शुरू होगा और इसका 30 जून, 2025 तक पूरा होने की उम्मीद है।

एमसीडी ने दलील दी कि फिक्स्ड कॉम्पैक्टर ट्रांसफर स्टेशन से जुड़ा निर्माण कार्य 15 जून, 2025 तक शुरू हो जाएगा। इस पर गौर करते हुए कि तोड़फोड़ के आदेश के खिलाफ दाखिल याचिका को सुप्रीम कोर्ट ने खारिज कर दिया है, हाई कोर्ट ने कहा कि नाले के पास तोड़फोड़ और विस्तार सही ढंग से जारी रहना चाहिए। हाई कोर्ट ने कहा कि इलाके से पाइप को शिफ्ट करना नाले की सफाई/चौड़ाई में बाधा न बने।

## हिन्दुस्तान

### 'खुले बिजली फीडर पिलर के कारण हादसा हुआ'

नई दिल्ली। दिल्ली के डीडीए एलआईजी प्लेट्स, कालकाजी स्थित एमसीडी पार्क में नौ वर्ष के बच्चे की करंट लगने से बीते शनिवार को मृत्यु हो गई। इस घटना को लेकर मंगलवार को दिल्ली नगर निगम (एमसीडी) प्रशासन ने बयान जारी किया। एमसीडी प्रशासन ने कहा कि यह दुखद घटना घटित हुई। प्रारंभिक निरीक्षण में पाया गया कि यह हादसा पार्क परिसर में स्थित बीएसईएस के एक खुले और असुरक्षित तीन-फेज बिजली फीडर पिलर होने के कारण हुआ।

# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-----

दैनिक भास्कर

नई दिल्ली, बुधवार 28 मई, 2025

-----DATED-----

## तुगलकाबाद और अलीपुर में बुलडोजर कार्रवाई, अवैध निर्माण ध्वस्त किए

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

डीडीए और एमसीडी लगातार अवैध निर्माण व अतिक्रमण पर कार्रवाई कर रहे हैं। दिल्ली में मंगलवार को तुगलकाबाद और अलीपुर में डीडीए के बुलडोजर अवैध निर्माण पर टूट पड़ी, इससे लोगों में भगदड़ मच गई। इसी कड़ी में मंगलवार को तुगलकाबाद विधानसभा क्षेत्र के ओखला औद्योगिक इलाके के हरकेश नगर वार्ड में एमसीडी का बुलडोजर से कार्रवाई की गई है। जिसमें दर्जन से ज्यादा अवैध दुकानों को बुलडोजर के जरिए तोड़ा गया। बड़ी संख्या में दिल्ली पुलिस जवान के साथ अर्ध सैनिक बल के तैनाती के बीच दुकानदारों ने बताया कि बिना नोटिस दिए हमारी दुकानों को तोड़ा जा रहा है। अब हम लोग कहां जाएं, हमारा व्यवसाय का एक जरिया था। दुकानदारों ने कहा कि अब हम अपने बच्चों को क्या खिलाएंगे। वहीं इस



बीच अलीपुर के खेड़ा कला में भी बुलडोजर कार्रवाई की। जहां खेड़ा कला में हनुमान धर्मकटि के पास बन रहे अवैध गोदाम को डीडीए द्वारा तोड़ दिया गया। लोगों के विरोध को देखते हुए इस ध्वस्तीकरण अभियान के दौरान कानून-व्यवस्था बनाए रखने के लिए भारी पुलिस बल मौके पर तैनात किया था। तोड़फोड़ को लेकर आमआदमी पार्टी और कांग्रेस ने कहा है कि दिल्ली में लगातार अवैध निर्माण और अतिक्रमण के खिलाफ बुलडोजर कार्रवाई जारी है।




# DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS

पंजाब केसरी  
DELHI

28 मई, 2025 बुधवार



## दिल्ली विकास प्राधिकरण

वी.नं. 05/2025/पीबी-1

### रिक्ति सूचना

मुख्य सुरक्षा अधिकारी (सीएसओ) के 01 पद को भरने के लिए आवेदन आमंत्रित करने की सूचना

दिल्ली विकास प्राधिकरण प्रतिनियुक्ति के आधार पर 7वें वेतन आयोग के अनुसार वेतन मैट्रिक्स में लेवल-11 में मुख्य सुरक्षा अधिकारी (सीएसओ) के 01 पद को भरने के लिए पात्र अधिकारियों से निर्धारित प्रारूप में आवेदन आमंत्रित करता है। प्रतिनियुक्ति के पात्रता मानदंड और अन्य निबंधन और शर्तों के लिए, कृपया डीडीए की वेबसाइट [www.dda.gov.in](http://www.dda.gov.in) पर जाएं।

आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तिथि समाचार पत्रों में इस विज्ञापन के प्रकाशन की तिथि से 30 दिन है।


विस्तृत निबंधन और शर्तों के लिए, कृपया डीडीए की वेबसाइट [www.dda.gov.in](http://www.dda.gov.in) (लिंक जॉब्स) पर जाएं।

आयुक्त (कार्मिक)

हमें फॉलो करें: @ddaofficial @official\_dda @official\_dda या डायाल करें टोल फ्री 1800-110332

millenniumpost

NEW DELHI | WEDNESDAY, 28 MAY, 2025



## DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

V.No. 05/2025/PB-1

### VACANCY NOTICE

**Notice For Inviting Applications For Filling 01 Post of Chief Security Officer (CSO)**

DDA invites applications on the prescribed format from the eligible officers for filling up 01 post of Chief Security Officer (CSO), in Level-11 in the Pay Matrix as per 7<sup>th</sup> CPC on deputation basis. The eligibility criteria and other terms and conditions of deputation, kindly visit DDA's website [www.dda.gov.in](http://www.dda.gov.in).

The last date of receipt of application is 30 days from date of publication of this advertisement in the newspapers.

For detailed terms and conditions, kindly visit DDA's website [www.dda.gov.in](http://www.dda.gov.in) (link Jobs).

Commissioner (Personnel)

Follow us on: @ddaofficial @official\_dda @official\_dda or Dial Toll Free No. 1800-110332